



• KSS MEDLEMSBLAD •

Årgång 1

Söndagen den 15 december 1957

Nummer 1

A n m ä l a n .

Då redaktionskommittén härmed presenterar KSS första medlemsblad är det med vetskapen, att vi kommer att utsättas för en viss kritik för att vi brutit den gamla traditionen och ej som vanligt givit ut en årsbok. KSS senaste årsbok bär utgivningsåret 1953 och sedan dess har framställningskostnaderna blivit så höga, att sällskapet helt enkelt ej längre har råd att ge ut en årsbok. Någon kanske invänder, att årsboken kan finansieras medelst annonser, men läget har inom affärsvärlden blivit sådant, att annonsering i medlemsblad och årsböcker ej längre anses av affärsmännen lönande.

Då emellertid det inom vårt sällskap varit tradition att genom årsboken ge medlemmarna informationer om vad sig inom sällskapet tilldragit haver, har vi valt att för en överkomlig kostnad utgiva detta första medlemsblad.

Vi hoppas därför att sällskapets medlemmar skall förstå vårt ställningstagande och att denna publikation, som vi tänkt skall utkomma med två nummer årligen (vår och höst), skall bli till glädje och nytta för Karlskrona Segelsällskap och dess medlemmar.

Redaktionskommittén

Redaktion: Birger Berg
Eric Persbeck
Lars Larsson

Redaktionens adress:

Karlskrona Segelsällskap,
Karlskrona

— — —

Pris: Vad Du behagar! Dock lägst
50 öre.

Nästa nummer utkommer i maj månad
1958.

Lottbåten.

1958 års lottbåt har beställts hos båtbyggaren Erik Nilsson i Lunna-
torp, som tidigare byggt blekingsekor
åt KSS. Hans anbud på kronor 1.175
var det lägst inkomna, eljest lågo
offerterna betydligt högre. Saxemara
båtvarv exempelvis begärde ej mindre
än 2.000 kronor för båtskrovet med
mast, spri och åror.

Lotteriet har kostnadsberäknats
till 2.500 kronor och som andra resp.
tredje vinst ingår reseradio och kom-
pass. Vinstskatten är inräknad i
vinstvärdet. Poliskammarens tillstånd
till lotteriet erhöles den 30 sista
oktober.

Nu gäller det bara att få samt-
liga lotter slutsålda till dragning-
en, som är utsatt att äga rum den
31/5 1958, för att den lycklige vin-
naren skall få mesta möjliga nytta
av sin båt under sommaren. Att skju-
ta upp dragningen på grund av att
alla lotterna ej blivit sålda måste
vi undvika. Det finns väl för övrigt
inget tråkigare såväl för arrangören
som lottköparen än en uppskjuten
lotteridragning. Och i vårt fall
skall det ej heller behövas. Nu kan
visserligen dragningen äga rum även
om alla lotterna ej blivit sålda,
men i så fall blir sällskapets vinst
så mycket mindre, Gott och väl 2.000
kronor skall vi få in på lotteriet,
sedan alla omkostnader bestridits,
men då gäller det att sälja alla de
2.500 lotterna, som kosta 2 kronor
pr styck. Men såväl Din som min med-
verkan är nödvändig!

Som framgår har redaktionskommit-
tén ej givit medlemsbladet något spe-
ciellt namn. Då vi emellertid hoppas
att detsamma skall bliva väl mottaget
inbjuda vi ärade läsare att senast den
1 mars 1958 till redaktionskommittén
inkomma med namnförslag på medlemsbla-
det.

Red.

— — —

Väjningsregler på vasa.
(Endast för motorbåtar)

Om, rätt förut, tre ljus syns lysa
vida,
Jag girar styrbord hän och visar
babords sida,
När grönt mot grönt, när rött mot
rött jag får,
Ej fara finns, min kurs framåt jag
går.

I fall om styrbord rött jag har,
Det är min plikt att hålla klar,
På klokhets bud jag nogt aktar,
Går styrbord, babord, stoppar,
backar

Men när om babord nu jag ser,
Att ångarna gröna ljus sig ter,
Knappt något då, jag göra har,
Ty grönt om babord håller klar.

I säkerhet, liksom i fara,
Skall utkik alltid noggrann vara,
I nödfall, utan rum ge vika,
Sakta! Stopp! Gå back tillika!

— — —

Styrelseberättelsen

för det gångna arbetsåret omtalar,
att 294 personer voro medlemmar i
sällskapet den 30/9. Härav voro 2
hedersledamöter, 196 aktiva medlemmar,
64 juniorer och 32 familjemedlemmar.
Vid samma tidpunkt voro 52 segelbåtar
och 24 motorbåtar inregistrerade i
sällskapet. Under år 1957 ha 7 kapp-
seglingar anordnats i KSS regi och
härunder ha ej mindre än 142 båtar
gått över startlinjen.

— — —

Karlskrona Segelsällskaps styrelse och övriga funktionärer.Styrelse

Ordförande	Svahn, Gunnar	Länsstyrelsen Bostaden (Senoren)	Tel. 19160 44046
v. Ordförande	Holmkvist, Nils	Holmgatan 16 A	11662
Sekreterare	Berg, Birger	Landsväggsgatan 12 A	10958
v. Sekreterare	Svensson, Eric	Vrangelsgatan 3	12664
Kassör	Holmqvist, Helge	Pukesgatan 12 A	16351
v. Kassör	Blomqvist, Harry	Ö. Strandgatan 19	12676
Intendent	Berg, Simon	Galérgatan 1	-
Bitr. intendent	Karlsson, Gunnar	Strandvägen 11	13182
Hannkapten	Petersson, Erik	Hantverkaregatan 25	10920
Klubbmästare	Ekholm, Percy	Ingenjörsgatan 4	13639
Suppleanter	Romare, Göran	c/o Johansson Fogdevägen 7 B	15444
	Svensson, Otto	Björkholmsplan 13	13559
- - - - -			
<u>Slipförman</u>	Frisell, Henning	Alamedan 9	-
<u>Revisorer</u>	Persbeck, Eric Östergren, Tore	Saltövägen 27 Hantverkaregatan 23	12404 14559
<u>Revisors- suppleanter</u>	Andersson, Olle Wahlgren, Ture	Skepparegatan 14 Ö. Köpmangatan 19 A	- 10781
<u>Redaktions- kommitté</u>	Berg, Birger Larsson, Lars Persbeck, Eric	Se ovan! Hästkvargatan 4 Se ovan!	10798
<u>Klubb- kommitté</u>	Ekholm, Percy Holmqvist, Helge Andersson, Gunnar Blomqvist, Harry Blomqvist, Rolf Christensson, Åke Petersson, Gunnar	Se ovan! Se ovan! Saltövägen 5 Se ovan! Odelvägen 2 Lagmansgatan 24 Hantverkaregatan 25	10125 - 16321 10920
<u>Mättnings- kommitté</u>	Aneskans, Eric Jönsson, Nils Lindqvist, Stig	Henrik Trollesgatan 13 Tromtögatan 30 Målaregatan 11	- 16874 -
<u>Juniorledare</u>	Petersson, Erik Wahlgren, John	Se ovan! Saltövägen 4 B	-
<u>Seglingsnämnd</u>	Holmqvist, Nils (ordf.) Aneskans, Erik Berg, Birger Hansson, Ivan Petersson, Erik	Se ovan! Se ovan! Se ovan! Korvettgatan 1 Se ovan!	15524
<u>Valkommitté</u>	Carlsson, Åke (ordf.) Frödeberg, Kjell Hjelmqvist, Sten-Walter	Saltövägen 1 B Tromtögatan 11 Målaregatan 2	14080 11949 11370
- - - - -			

Medlemsförteckning den 1/12 1957.

Hedersledamöter

Abrahamsson, Oscar
Herlin, Tore

Hagman, Olof
Hansson, Ivan
Hillbom, Rune
Hjelmqvist, Lars
Hjelmqvist, Sten-Walter
Holm, Egon

Dart II
Gunnan
Wirgo

Aktiva medlemmar

Abrahamsson, Bengt Tirza II
Ahlström, Zara

Holmgren, Björn
Holmgren, Rolf
Holmin, David

Albertina
Motorbåt

Andersson, Aja
Andersson, Carl Olle Motorbåt
Andersson, Gunnar
Andersson, Nils

Holmqvist, Nils
Holmström, Nils

Andersson, Sven-Erik Evali
Aneskans, Erik
Anglert, Doe
Augustinsson, Axel

Hultman, Ingmar
Håkansson, Erik
Håkansson, Harald
Håkansson, Nils-Erik
Håkansson, Sven

Wega
Jeanette
Monsun

Bark, Patrik
Berg, Birger Sonja
Berg, Simon

Jacobsson, Gustaf
Janzén, Lars-Olof
Johannisson, Arthur

Lassie

Berglund, Erik
Blomqvist, Harry
Blomqvist, Rolf
Blomstrand, Gösta
Brämning, Stig
Brämning, Ulf Happy

Johansson, Albin
Johansson, Arne
Johansson, Bertil
Johansson, Einar
Johansson, Helge
Johansson, Ivar

Eva
Verona
Hobby II
Gittan

Callin, Birgit
Carlsson, Hilding
Carlsson, Åke Motorbåt
Christensson, Åke Rio

Johansson, Nils
Johansson, Olle
Jonasson, Olof
Jonsson, Axel
Jönsson, Nils
Jönsson, Ove

Siv

Eckerblom, H. S.
Egerland, S. O. Glader
Ekholm, Percy

Karlsson, Erik
Karlsson, Gunnar
Karlsson, K. E.

Snäcken
Sonsi
Essy

Ekholm, Sven Skrakungen
Eklund, Arne
Elding, Hugo

Karlsson, Kenth
Karlsson, Lars-Erik
Karlsson, Tage
Karlsson, V. A.

Eliasson, Gunnar
Erwing, Arne Eros
Erwing, Evert
Erwing, Olle

Kind, Roddie
Kjellertz, Erik
Kroona, Lennart

Kuling
Motorbåt

Fernegård, Folke
Finndahl, E. E. B.
Finndahl, Lewi
Flink, Carl

Lager, Sven
Larsson, Gunnar
Larsson, Kurt
Larsson, Lars

Fri

Flyborg, Gustav
Flyborg, Hanna Blyger
Friman, Fredrik
Frisell, Henning
Frödeberg, Kjell Lorry

Liedholm, Lars
Liljegren, Erik
Liljegren, Sixten
Lindblad, Nils
Lindblom, Teodor

Ayesha

Gisslén, Erik
Gumnesson, Jan Normen IV
Gustavsson, Erik Ulf

Lindqvist, Lennart
Lindqvist, Paavo
Lindqvist, Sten
Lindqvist, Stig
Lindström, Arne

Nordvind
Skipper

Gustavsson, Erik
Gustavsson, Karl-Erik
Guthammar, Seth

Ajax

Kerstin

Liljegren, Ulf	Toker	Svahn, Gunnar	
Liljevall, S		Svahn, Nils	
Lindroth, Hardy		Svensson, Anna	Brio
Lundberg, Ruben		Svensson, Eric	
Lundell, Nils	Tuan	Svensson, Erik	
Lundström, Bertil	Motorbåt	Svensson, Kurt	
Lönnqvist, Kjell		Svensson, Lennart	
Magnusson, Axel		Svensson, Nils Gunnar	
Malm, Karl		Svensson, Otto	Ann-Marie II
Malmsjö, Arne	Maritta	Svensson, Sven	Motorbåt
Malmstedt, Ture		Sverlinge, Sven	
Markroth, Ingmar		Thörnberg, Folke	Gun
Mazetti, Albert		Thörnquist, Einar	
Mazetti, Georg		Thörnquist, Ingemar	
Milsten, Percy		Tollstam, Rolf	
Moberg, Axel		Udder, Ragnar	
Moberg, Willy			
Montelius, Evald		Wahlgren, John	Lova
Månsson, John	Wanita	Wahlgren, Ture	Wi
		Wallin, Börge	
Nilsson, Arne		Wallin, Constantin	Jazz
Nilsson, Bengt		Wallin, W.	
Nilsson, Gunnar		Wedin, Gustaf	
Nilsson, Harry	Brix	Wellbring, L. I.	
Nilsson, Karl-Erik		Westerberg, Karl-Erik	
Nilsson, Lennart			
Nilsson, Mac		Åkesson, Börje	
Nilsson, Nils Bruno	Elsa	Åkesson, Goy	Goyan
Nordé, Erik		Östergren, Tore	
Norén, Bengt			
		<u>Juniorer</u>	
Olsson, Börje		Andersson, Kenny	
Olsson, Georg	Peggy		
Olsson, Gunnar		Berg, Bernt	
Olsson, Gunnar	Motorbåt	Berg, Lennart	Kanot
Olsson, Herluf		Boström, Tommy	
Olsson, Karl		Brurock, Leif	Inga-Lill
Olsson, Oscar		Böklund, Douglas	
Olsson, Sven	Sago	Dahlqvist, Christer	
Olsson, Sven			
Olsson, Ture		Ekström, Karl-Gustav	
Persbeck, Eric	Libella	Eriksson, Kenneth	
Persbeck, Gösta		Erwing, Agneta	
Persbeck, Sven	Jänta	Glader, Björn	Yapen
Persbeck, Thure		Gummesson, Bernt	
Persson, Hjalmar		Gummesson, Ove	
Petersson, Bertil	Samuel		
Petersson, Erik		Hagman, Åke	
Petersson, Gunnar	Munter	Hjelmqvist, Bo	Blekingeska
Petersson, Lars-Erik	Gondul	Håkansson, Anders	
Petersson, Th.		Håkansson, Bernt	
Prag, Anders	Skade, Pojken	Håkansson, Jan-Erik	
Pålsson, J. M.			
		Johansson, Bengt	
Qvarlander, Folke		Johansson, Ingegärd	
Ringström, Rudolf	Bricken	Johansson, Nils Gunnar	
Romare, Göran	Ramona	Johansson, Ove	
Samuelsson, Sven	Lotte-Lis	Karlsson, Bo	Tirfing
Sandström, K. R.		Karlsson, Jan Tommy	
Schylander, M.		Kind, Hans	
		Kullberg, Georg	

Sjöberg, Johan Arne Carina
 Sjöberg, Torsten
 Sjöberg, Ulf
 Stenkula, Fredrik Evoo
 Strelert, Bengt Teddy

Familjemedlemmar

Abrahamsson, Ann-Marie
 Abrahamsson, Ellen
 Ahldén, Solveig
 Ahldén, Vivi-Ann

Berg, Aina
 Blomqvist, Majken

Christensson, Wera

Friman, Elsa
 Frödeberg, Mary

Hagman, Sonja
 Holmqvist, Göta

Johansson, Alma Greta
 Johan son, Anita
 Johansson, Asta

Karlsson, Gunnel
 Karlsson, Margit
 Krona, Britta

Liljegren, Elsa
 Lindqvist, Karin
 Lindqvist, Maj
 Lundell, Gullan

Nilsson, Anna Brita
 Nilsson, Elisabeth

Persbeck, Grace
 Persbeck, Hjärdis
 Persbeck, Inga-Brita
 Petersson, Kerstin
 Petersson, Nada

Sjöberg, Helga
 Svahn, Ninnie
 Svensson, Elin

Åkesson, Gulli

Liljegren, Lars-Göran
 Lindqvist, Birgitta
 Lindqvist, Bror Lennart
 Lindqvist, Göran
 Loman, Hans
 Lönnqvist, Jan Olof

Moberg, Lennart
 Moberg, Roger
 Månsson, Bengt
 Månsson, Hans
 Månsson, Sven

Niklasson, Hans Göran
 Nilsson, Hans Christer
 Nilsson, Krister
 Nilsson, Nils Göran
 Norén, Vidor
 Nygård, Sven Arne

Olsson, Rolf
 Olsson, Tomas

Palmqvist, Rolf
 Persbeck, Håkan
 Persbeck, Jan
 Petersson, Bengt Göran

Samé, Bo

Sjöberg, A.
 Sundberg, Karl Erik
 Svensson, Berit
 Sverlinge, Hans
 Sverlinge, Sven Olof Butter

Thörnqvist, Sven Axel

M i n n e s l i s t a

Erlägg medlemsavgiften

före den 1 mars årligen. Ni spar därigenom pengar och underlättar kassörens arbete. Efter den 1 mars uttages medlemsavgiften pr post-förskott, varvid portoavgifterna tillkomma. Den, som ej före den 1 oktober erlagt sin medlemsavgift, anses vara ur sällskapet avgången.

Hjälp till att hålla medlemsförteckning och båtregister korrekta! Anmäl omedelbart adressförändring, eljest kunna ej meddelanden m.m. från styrelsen nå Eder.

Vid försäljning av båt skall säljaren anmäla detta till sekreteraren samt återställa certifikatet. Köpare av båt skall liksom köparen anmäla köpet till sekreteraren, som även utfärdar nytt certifikat.

Båtgärd

erinras om att slipavgiften skall erläggas till kassören, Helge Holmquist, Pukesgatan 12 A, innan sjösättning får äga rum. Kvitto härå liksom giltigt medlemskort uppvisas för slipförmannen.

Bodarna i klubbhusets källare uthyras för tiden 1 oktober - 30 september genom styrelsens försorg. Förfallen bodhyra skall senast erläggas under oktober månad. Stor efterfrågan på bodar föreligger och försumliga bodinnehavare kunna lätt få efterträdare.

Ett antal bryggplatser, såväl för större som mindre båtar, uthyras under seglatsperioden 1958 efter framställning till styrelsen genom hamnkaptenen.

- - - - -

Stadgarna

ha nytryckts efter under året beslutade ändringar. Varje medlem bör ha reda på såväl stadgarnas innehåll som de reglementen, vilka utfärdats för nyttjandet av sällskapets hamn och slip. Stadgar kunna erhållas av sekreteraren och kassören, medan reglementena finnas anslagna i klubbhuset.

- - - - -

Junioravdelningen

kan bereda plats för ännu flera seglingsintresserade pojkar och flickor. Föräldrar och målsmän behöva därför ej tveka, när det gäller det uppväxande släktets fritidsproblem. Låt pojken eller flickan bli junior i KSS!

- - - - -

Styrelseberättelsen

för det gångna arbetsåret omtalar även att sällskapets hamn under sommaren 1957 gästades av 22 främmande båtar, därav 1 tysk och 5 danska segelbåtar. 18 båtplatser ha under sommaren varit uthyrda vid Dragsö Utkik. Klubbhuset har varit uthyrt vid 10 olika tillfällen, därav 8 gånger till enskilda personer och sammanslutningar samt 2 gånger till medlemmar.

- - - - -

Familjefesten

arrangeras lättast på Dragsö Utkik, där klubbhuset står till förfogande för en mindre kostnad efter framställning till KSS styrelse.

- - - - -

Årsmötet

hölls den 28 november och gick i den stora omväljningens (obs! ej omväljningens) tecken. Sedan styrelsens och juniorledarnas berättelser föredragits och godkänts och styrelsen på rekommendation av revisorerna beviljats ansvarsfrihet var man framme vid kvällens val. De enda nya namn, som förekommer på förteckningen över styrelse och övriga funktionärer efter valet är Stig Lindqvists och Gunnar Peterssons, vilka nyinträtt i mättningskommittén resp. klubbkommittén. Ur styrelsen avgick hamnkaptenen Gunnar Karlsson och klubbmästaren Gunnar Andersson, men den förre återkommer som biträdande intendent och den senare fortsätter att verka till medlemmarnas trevnad som medlem i klubbkommittén. Vice ordföranden, sekreteraren och vice kassören omvaldes och juniorledaren Erik Petersson vann inträde i styrelsen som hamnkaptén. Och i egenskap av klubbmästare tog Percy Ekholm även säte i styrelsen.

Efter valen diskuterades bland annat anordnandet av tävlingar för våra motorbåtar under nästa sommar och man kom överens om, att även motorbåtarna bör få en möjlighet till att erövra pris, ja varför ej ställa upp något vandringspris även för dessa båtar. Utlottningsbåten var sedan "på tapeten" och glöm ej bort att dra Ditt strå till stacken, när det gäller lottförsäljningen. Den bäste försäljaren har ett pris att hämta. Under den ekonomiska diskussionen visade det sig att det var ofrånkomligt med vissa mindre avgiftshöjelser, dock ej medlemsavgifterna. Till protokollet antecknades även att Simon Berg av överskott från försäljning på Dragsö Utkik tillfört kassan 400 kronor, av vilka 100 kronor tilldelats juniorfonden. Styrelsen fick även i uppdrag att hos Drätselkammaren begära anordnandet av parkeringsplats med vändplats utanför grinden samt mötesplats på vägen mellan bron och Dragsö Utkik.

Till slut återstod bara den allmänna tacksamheten. Juniorerna överlämnade blommor och tackade styrelse och medlemmar. Holmin tackade styrelse och juniorledare och ordföranden tackade medlemmar och klubbmästare och till slut tackade allesammans varandra. Vid de obligatoriska ärterna förrättades utdelningen av under året erövrade poängpriser och här tackade givetvis pristagarna. Och nu tackar undertecknad för att Ni, kära medlemmar i KSS, haft tid att läsa dessa rader.

Tack

1957 års poängtabell

<u>Skärgårdskryssare</u>	<u>Kosterbåtar</u>	<u>Separatklass I</u>
Ann-Marie II.... 622	Snäckan 576	Skrakungen 429
Eva 358	Verona 311	Tuan 377
Nornan IV 284	Cluck (SSS) ... 105	Lowa 140
Jazz 155	Akka (SSS) 45	Tirza II 36
Romance (RSS) .. 65	Monsun 25	
<u>Separatklass II</u>	<u>E-kanoter</u>	<u>Blekingsekor</u>
Goyan 446	Munter 387	KSS juniorbåt 461
Essy 157	Blyger 378	Ajax 417
Lassie 103	Gläder 192	Tirfing 395
Wi 79	Butter 29	Gunlög (SSS) 104
Inga-Lill 36		Kajsa 58
Yapen 36		
Pojken 29		

"Farbror Pelle vem har juniorekan, nu har vi väntat i flera timmar på att den skulle komma in, så att vi fick ta den en stund". Den, som frågar, är en liten grabb i 11 - 12-årsåldern. Linluggen hänger som en riddå nedöver pannan och över den på tre kvart sitter en båtmössa med KSS klubbmärke. Bredvid honom står ytterligare tre andra "storseglare" med minner som om all världens orättvisa begåtts mot dem. Ja, frågan är var finnes ekan och när kommer den.

Här gäller det tydligen att vara diplomatisk så att man inte "stöter" sig med pojkarna. Ekan gick visserligen ut för knappast en halvtimme sedan med tre minst lika ivriga sailor ombord och att hon just nu ligger bakom Degerskärs är inte värt att tala om för dem. Det blir samma svar som så många gånger förut i sommar. "Ta snipen eller hamnekan och kajka litet med så kommer nog ekan in snart". "Tack farbror Pelle", och ögonblicket efter trumma fyra par fotsulor iväg över bryggan och snart ligger hamnekan på redde med full besättning. Båtbrist och många ivriga seglarpojkar har varit ett krux under den gångna säsongen, men det har varit gott gry i grabbarna så att även en tur med "granseglen" har godtagits utan knot.

Klubbhusets veranda en kväll på eftersommaren. In kommer tre pojkar med andan i halsen och munnarna dragna upp mot Öronen i riktiga solvarggrin. "Farbror Pelle, det har kommit ett par kustartillerister med Dr Prags "Pojken" till mastbryggan, och de säger att juniorerna få ha den och segla med". Det var ett besked som lät likt musik i "lurarna" på en juniorledare, och det dröjde inte länge förrän "Pojken" stävade ut för fulla segel och med lika "full" besättning.

Tack Dr Prag!

Två båtar till juniorernas förfogande, det tar sig. Snart kanske det blir en hel liten eskader.

"Eskader" ja! De som såg någon av juniorernas kvällsseglare måste väl ha känt något av pojktidens glädje inombords, när fritidslägrrets 10 eskor med idel smågrabbar ombord seglade iväg över banorna. Att det sedan inte precis fräste om stävarna betydde säkerligen inte så mycket för de unga besättningarna, utan det var väl känslan att föra en egen båt i tävlan som var det mest väsentliga.

Det har många gånger sagts att pojkar inte kan taga vara på och vara aktsamma med saker och ting. Att detta inte alltid stämmer belyses ganska bra av följande lilla händelse.

"Pojken" har nyss lagt till efter en liten tur, vädret är litet regnigt, så att seglen är ganska våta. Rorsman, vilken tror sig icke vara observerad, är väl också en aning sur, så han tänker tydligen inte hänga seglen på tork, ty han stuvar dem i segelsäcken och traskar upp mot källaren med den, lägger den innanför dörren, tager sin cykel och skall just trampa iväg. Men det blev inget åka av den gången, ty fram dyker en liten "seglare" som i väl valda ordalag talar om för syndaren vad hans frid tillhör. Seglen blev ordentligt upphängda.

När man flerfaldiga gånger varit vittne till sådana små episoder och sett hur det stora flertalet av grabbarna reagerat och tillrättaviserat varandra, inser man, att det finns många bra ämnen till goda seglare, och att det är värt all möda att söka hålla pojkarna kvar under KSS-standert.

Att framgången blivit så stor för jun-av. beror till största delen på den välvilja som visats av sällskapet styrelse och övriga medlemmar. Många gånger har det faktiskt känts som en klump i halsen, när det kommit en gammal seglare och lite diskret lämnat "en slant till juniorerna", och att tacksamheten är stor även bland ungdomarna skall villigt intygas.

Önskemål: 1. Fortsatt framgång för KSS och jun-avd.

2. Flera båtar.

3. Ännu flera båtar.

När detta skrives brinner ännu lamporna på vägen till Dragsö Utkik.

Pelle.

Kappseglingarna under år 1957.

Årets kappseglingar har samlat förhållandevis många deltagare och på kappseglingsintresset har ej varit att klaga. För första gången har våra juniorer i större utsträckning beretts möjlighet att medfölja såväl vid av KSS anordnade seglingar som under Hanöregattan i Hällevik. Största antalet seglande båtar samlade högtidsdagens seglingar, då ej mindre än 39 båtar voro anmälda och samtliga startade. Skärgårdskryssare och blekingsekor har bidragit med största antalet anmälningar.

Här nedan redovisas de av KSS anordnade 7 seglingarna. Någon resultatlista från årets Hanöregatta har tyvärr ännu ej inkommit, varför dessa seglingar ej kunnat medtagas.

Årets första kappsegling ägde rum

lördagen den 1 juni.

Vädret var ej det allra bästa. Tidigare under dagen hade det regnat, och regnet hängde fortfarande i trädtopparna, när första starten gick kl. 16.00. Vinden var sydvästlig 5-8 m/sek. I första starten såg man skärgårdskryssare och kosterbåtar gå över startlinjen, först Eva tätt följd av Ann-Marie II. Fem minuter senare gav sig Goyan, Lova och Skrakungen i väg och till sist E-kanoterna Blyger och Munter samt blekingsekorna. De större båtarna seglade bana 2, medan de mindre hade en något avkortad bana, som gick runt Gastaskär och Länsman. Banorna mätte inkl. krysstillägg 11,0 resp. 6,25 min. Endast båtarnas ordinarie segel fick föras under seglingen.

Först i mål var Blyger, som hade seglat den kortare banan, efter 36 sek. följd av Munter. Blygers tid var 1.12.58. Ann-Marie II kom först i mål bland skärgårdskryssarna med en seglad tid av 1.44.53. Omedelbart efter Ann-Marie II gick Ajax i mål och slog sin konkurrent Tirfing med 3 min. 15 sek. Skrakungen segrade i separatklass I, medan Snäckan kom 1 min. 21 sek. före Verona.

Efter seglingen samlades seglarna med anhöriga och vänner till en trevlig seglarkväll i klubbhuset och där så småningom prisutdelningen ägde rum. Endast s.k. nyttopriser utdelades, såsom mistlur, flaggor, elektriska lampor samt möss- och medlemsmärken.

"Fin säsongstart för KSS. Snäckan åter triumfator" så lydde rubriken på det referat, som Blekinge läns Tidning hade inne efter första

kappseglingssöndagen den 16 juni.

Sommaren bjöd till, när medlemmarna samlades på Dragsö Utkik för att officiellt inviga kappseglingssäsongen. Klockan 8 gick flaggan i topp till tonerna av flottans paradmarsch (stålband) och omedelbart härefter samlades man till ett festligt dukat kaffebord. Härefter var det tid att göra klart för dagens seglingar.

Vädret var, som inledningsvis nämndes, strålande och vinden sydsydost - syd, 3 - 5 m/sek. Blekingsekorna seglade bana 2 och de övriga båtarna bana 1. I första starten kl. 10.00 gick Eva först över startlinjen, 8 sek. efter skott följd av Jazz, Ann-Marie II, Nornen IV och kanoten Blyger, den senare startande i denna klass utom tävlan. Fem minuter senare startade Goyan, även denna 8 sek. efter skott, följd av Snäckan, Tusn, Lova, Skrakungen och Verona och efter ytterligare 5 min. startade blekingsekorna Tirfing, KSS juniorbåt och Ajax.

Ann-Marie II kom först i mål efter att ha seglat banan på 2.24.05. Ann-Marie II:s ägare hade under seglingen lämnat Nornen IV ett handicap om 8 minuter, varför spänningen i land var stor, om Nornen skulle gå i mål

innan denna tidsfrist utgick. Kl. 12.28 siktades Nornan utanför Saltölandet, för att gå i mål kl. 12.35.30. Innan dess hade Tirfing skurit mållinjen följt av Ajax och KSS juniorbåt, de senare med endast 39 sek. mellanrum. Det framgick emellertid senare att Ajax hade utgått. Av separatklassens båtar kom Skrakungen först i mål och därefter Jazz och Eva. Så slutade seglingen med att Tuan, Snäckan, Verona, Goyan och Lova kom i mål.

Trenne vandringspriser voro uppställda för dagens tävlingar, men endast ett, juvelerare Thörnqvists vandringspris kunde utdelas. Denna togs för första gången hem av juniorerna Jan Persbeck och Sven-Axel Thörnqvist, som seglade KSS junioreka. De båda övriga, Sailors vandringspris för kosterbåtar mätande mindre än 5,0 NL, samt Kanotpokalen hade inga tävlande.

Karlskrona Segelsällskaps 54:de högtidsdag firades

söndagen den 30 juni.

Ett synnerligen stort antal båtar hade anmält sig till högtidsdagens kappseglingar. Starterna gick bra och inga båtar behövde återkallas. Bästa startande var starbåten Margareta, kanoten Munter och blekingsekan Ajax, vilka startade endast 4 sek. efter skott i resp. klass. Av de seglande båtarna hade starbåten Sunnan och barken Falken engelsk rorsman. Vinden var sydväst, 3 - 5 m/sek. Barkarna seglade KSS bana nr 2, blekingsekor, kanoter och separatklass II bana 3 och övriga båtar bana 1.

Kanoten Glader hade bästa tiden i sin klass 1.52.49 efter 1 min. och 45 sek. följt av Munter, Essy kom först i mål i separatklass II. Inga-Lill visade sig åter på kappseglingsbanan men lyckades ej få någon tätplacering. Ann-Marie II avverkade stora banan på 2.40.03 och Nornan IV gick i mål 3 min. 55 sek. senare. Sölvesborgsbåten Gunlög kom först i mål bland blekingsekor. En spännande kemp på mållinjen utkämpade Eva och Romance II, RSS. Eva gick i mål 6 sek. före medtävlaren och fick en första inteckning i E. Liljegrens vandringspris. Så följde Skrakungen med en seglad tid av 3.05.46. Starbåtarna Nordan, Margareta, Orkan och Västan gick i mål väl samlade, mellan Nordan och Margareta skiljde endast 1 sekund. Ejdern gick i mål som första bark med en seglad tid av 3.00.53. Kostrarna Snäckan, Gluck och Verona kom i mål så gott som samtidigt. Folkbåtarna Esmeralda och Elinor, båda från Kristianstad, hade en seglad tid av 3.29.51 resp. 3.32.32. Av flottans ekor kom eka nr 4 först i mål efter 9 sek. följt av eka nr 8.

Under seglingarna tävlade man om ett flertal vandringspris och dessa erövrades enligt följande:

Ann-Marie II:	Thetis-statuetten för 4:de gången.
Eva:	Liljegrens vandringspris för 1:a gången.
Verona:	Det för dagen uppsatta Seglarkamraters vandringspris.
Skrakungen:	KSS vandringspris för sep.klass I för 1:a gången.
Starbåten Nordan:	Starkannen för första gången. (Nyuppsatt)
Glader:	Akka-pokalen för 1:a gången + Hj. Johanssons vandringspris för 1:a gången.
Essy:	KSS vandringspris för sep.klass II för 3:e och sista gången.
Monsun:	Jumbopokalen för kosterbåtar för 2:a gången.
Munter:	KSS vandringspris för sista E-kanot för 1:a gången.

I samband med högtidsdagens avhållande tilldelades följande medlemmar KSS utmärkelsetecken för amatörseglare: Fru Hanna Flyborg samt herrar Albin Johansson, Nils Johansson, Olle Johansson, Goy Åkesson, Lennart Lindqvist, Stig Lindqvist och Bengt Nilsson.

Vid högtidsdagens middag höllos tal av vår egen ordförande samt närvarande seglande representanter från Kristianstads segelsällskap, Sölvesborgs Segelsällskap, Ronneby Segelsällskap, Carlskrona Båteskader och Karlskrona Blekingesekesällskap.

Efter högtidsdagen vidtog så Hanöregattan i Hällevik under tiden 3/7 - 7/7 och med 10 deltagande båtar från KSS. Härefter var det uppehåll i kappseglingarna till

torsdagen den 8 augusti

då årets kvällskappsegling gick av stapeln. Denna gick i den allmänna "diskningens" tecken. Sålunda diskvalificerades samtliga båtar i första starten och en båt i andra starten. Banan gick från Fiskbrofjärden (V. Köpmansgatans förlängning) öster om Gåsklippan samt runt V. Kruthuset tillbaka till startlinjen. Härifrån skulle man återigen gå öster om Gåsklippan och ut genom Prästasundet, men de diskv. båtarna föredrog att gå direkt ut för att runda Sverige och upp till mållinjen. Det blev ett synnerligen lätt arbete för seglingsnämnden att räkna ut tider och fördela priser, trots att ej mindre än ett 30-tal båtar startade. Så inget ont utan att det har något gott med sig. Kanoten Blyger, Gustav Flyborg, seglade banan på 1.04.23 och fick sitt första pris. Ajax tog hem ett första pris på tiden 1.11.45 och Tirfing ett andra pris på tiden 1.24.06.

Junioravdelningen, som fått nådigt tillstånd att disponera Skönstavs-ekorna en dag i veckan deltog med 12 båtar. Till en början sammanföll deras bana med KSS-arnas, men vid Sverige bröt juniorerna av till Skönstavik, för att båtarna skulle kunna återlämnas före mörkrets inbrott. Här fick Bengt Månsson ett första pris, medan Bo Hjelmqvist tog hem ett andra pris.

Söndagen den 11/8

då årets Havsbansegling skulle äga rum, var väderleksutsikterna ej särskilt gynnsamma. Bland annat hade stormvarning utfärdats för styv kuling mellan syd och sydväst och många trodde ej, att seglingen skulle bli av. Vid halv nio-tiden var vindstyrkan 10 m/sek. och seglingsnämnden ansåg ej bärande skäl föroligga, för att inställa seglingen. I starten kl. 9.00 Eva, Jazz, Ann-Marie II, Snäckan, Iowa, Tuan och Werona ut på Havsbanan, som med krysstillägg måtte 30 min. En timma senare startade man seglingen för de båtar, som skulle segla inomskärsbanan och här startade Munter, Goyan, Glader, Blyger, Tirfing, Ajax, KSS juniorbåt, Lassie och Yapan i nu nämnd ordning.

Ute på Havsbanan mötte grov sjö vid Stångskär och här bröt Iowa masten, medan Werona slet av ett förstag, varför båda båtarna givetvis måste avbryta seglingen och återgå till Dragsö Utkik. Övriga båtar fullföljde utan mankomang seglingen och först i mål var som väntat Ann-Marie II med en seglad tid av 3.50.11. Jazz och Eva i samma klass (Nornan IV startade ej) hade tiderna 4.52.05 resp. 4.55.27. Ann-Marie II fick sitt första pris samt en andra inteckning i Skärgårdskryssarepokalen. Eva fick också ett första pris.

Snäckan tog hem Skeppsklockan för första gången och hade en seglad tid av 5.06.59 och Tuan fick en andra inteckning i direktör Jonssons vandringspris. Tuans seglade tid var 5.08.30.

På inomskärsbanan hade seglingen givetvis ej varit så hård, men de små båtar, som tävlade här, hade jämt att göra för att kunna fullfölja seglingen, som här avklarades utan några som helst haverier. Lassie segla-

de banan, som var KSS bana nr 2, på tiden 2.26.21 och tog hem ett första pris och bland blekingsekorna bärgade Ajax även hem första-priset. E-kenoten Munter tog hem det under dagen nyuppsatta Gullvingens vandringspris och samtidigt härmed givetvis ett första pris. Separatklass II och blekingsekor hade inga vandringspris att tävla om.

Tidigare under året hade seglingarna ägt rum under synnerligen lätta vinder, varför det ej skadade med en segling i mera hårt väder.

Nattkeppsegling den 24/8.

Vädret var synnerligen lovande för en riktigt mörk nattkeppsegling. Timmarna innan starten hellregnade det och ingen måne fanns på fästet. Men strax innan kl. 20.00, då starten skulle gå, klarnade det upp och vinden, som tidigare varit över 12 m/sek. mojade till "bara 10 meter". De större båtarna seglade bana nr 3, som avkortats till att runda Godnatt i stället för kvastpricken vid Kuttaskären, medan de mindre båtarna seglade bana nr 4, två varv. 11 båtar hade anmält sig till seglingen, men endast 9 ställde upp och starten gick programenligt. Snäckan gick först över startlinjen och fem minuter senare startade kanoten Munter och juniorernas blekingseka.

Om seglingen är ej mycket att säga. Vinden friskade i på nytt och några kraftiga rognbyar satte in vid 21-tiden. Sista båt gick i mål kl. 21.31.03, varefter man samlades till seglarträff i klubbhuset, som pågick ett gott stycke in på nästa dag.

Årets sista kappsegling den 8/9.

Sista kappseglingssöndagen för året blev en värdig avslutning på segelsäsongen vad kappseglingar beträffar. 21 båtar voro anmälda och samtliga startade, när starterna togo sin början kl. 10.00 i svag sydvästlig vind men oljest bra väder. En hel del fina vandringspriser funnos att försvara och kanske även taga hem för alltid.

Eva gick först över startlinjen följd av Jazz i skärgårdskryssarnas start och när kosterbåtar och separatklasserna fem minuter senare gävo sig i väg gick Tuan och Snäckan först över "linjen". Kanoterna Blyger, Munter och Glader startade så gott som samtidigt och kl. 10.20 slutligen släpptes blekingsekorna i väg som sista båtar med Tirfing först över startlinjen.

Klockan blev så 12.15 och vinden friskade i en smula, då Blyger sikades söder om Degerskär för att gå i mål kl. 12.19.23 och bärgade därmed Damklubbens vandringspris för alltid. Närmaste kanot, Munter, gick i mål 5 min. 29 sek. senare. Kanoter och blekingsekor seglade bana nr 3, medsols och de övriga båtarna bana nr 1, motsols, vilket bör talas om, för att ej någon skall tro, att kanoterna seglade bättre än skärgårdskryssarna. Av dessa gick Ann-Marie II först i mål. Blekingsekorna Tirfing och Ajax kämpade in i det sista om Polacco-tallriken, som tillföll Tirfing och som gick i mål 12.56.41. Tuan kom cirka 5 minuter efter Skrakungen i mål, medan Snäckan kom först i kosterklassen. Den av doktor Prag till junioravdelningens förfogande ställda Pojken avslutade seglingen och fick därför tre skott, ett jumboskott, ett för att markera att dagens segling avslutats och ännu ett för kappseglingssäsongens avslutande.

Så snart seglingsnämnden avslutat sitt arbete skedde prisutdelningen i klubbhuset, där seglare med vänner och anhöriga samlats till ett gemensamt kaffebord. "Prisbordet" var ovanligt stort beroende på att prisutdelning från augusti månads trenne seglingar ägde rum samtidigt och särskilt glädde sig de många pristagarna åt de många nyttopriser, som nu utdelades.

Så var 1957 års kappseglingar ett minne blott och det återstår endast att hoppas att år 1958 med sommar, sol och segel ej dröjer allt för länge.

	1/6	16/6	30/6	8/8	11/8	24/8	8/9
	Segl/ Beräkn.	Segl/ Beräkn.	Segl/ Beräkn.	Segl/ Beräkn.	Segl/ Beräkn.	Segl/ Beräkn.	Segl/ Beräkn.
<u>Sepkl. II</u>							
Yapen				Diskv	2.55.43 3.08.11		
Wi							3.31.35 3.31.35 I ¹³⁾
Lassie				Diskv	2.26.21 2.26.21 I		
Pojken							3.51.22
<u>E-kanater</u>							
Blyger	1.12.58 I	Utgick		1.04.23 I	1.57.28	Start oej	2.04.53 I ¹⁴⁾
Butter							2.20.09
Glader			1.52.49 I ¹⁵⁾		1.59.50		2.12.51
Munter	1.13.34	Extra	1.54.34 ¹⁷⁾	Diskv	1.54.16 I ¹⁸⁾	1.01.47 I	2.10.22 II
<u>Blek.ekor</u>							
Gunlög, SSS			2.16.33 2.22.06 I				
Tirfing	1.38.45 1.40.19	2.23.23 2.27.38	2.20.48 2.24.15	1.24.06 1.28.30 II	2.22.13 2.31.12		2.36.41 2.45.32 I ²⁰⁾
Ajax	1.35.30 1.35.30 I	Utgick	2.23.10 2.24.22	1.11.45 1.14.41 I	2.22.05 2.25.12 I		2.39.25 2.46.01 II
KSS jun.båt		2.26.49 2.26.49 I ²¹⁾	2.23.36 2.23.36 II	1.28.51 1.31.15	2.27.55 2.27.55	1.16.27 1.16.27 Ex.	2.56.28 3.01.52
Kajsa				2.05.46 2.05.46			3.03.35 3.03.35

Endast i seglingen den 30/6 deltagande båtar.

<u>Folkbåtar</u>		<u>Barkar</u>	<u>Flottans ekor</u>	
Eleonor, CSS	3.32.32	Biskopen	3.32.40 3.17.47	Eka nr 3 3.28.42
Esmeralda, CSS	3.29.51 I	Den Vite	Diskv.	Eka nr 4 3.26.59 I
<u>Starbåtar</u>				Eka nr 7 3.29.08
Margaretha	3.09.24 II	Ejdern	3.00.53 2.49.08 I	Eka nr 8 3.27.08 II
Nordan	3.09.23 I+19)	Falken	3.33.09 3.16.06	Eka nr 9 3.29.53
Orkan	3.10.29	Tösen	Diskv.	
Sunnan	3.12.44	Örnen	3.02.20 3.00.35 II	
Västan	3.10.52			

Vandringspriser

1) Thetis-statyetten 4:e gg. 2) Skärgårspok. 2:a gg. 3) KSS vandrpr. för skärgkr. 1:a gg. 4) E. Liljegrens vandrpr. 1:a gg. 5) Jumbopokalen 2:a gg. 6) Skeppsklockan 1:a gg. 7) Seglarkamr.vandrpr. 1:a gg. 8) KSS vandrpr.sepl. I 1:a gg. 9) Dir. H. Jonssons vandrpr. 1:a gg. 10) S. Liljegrens vandrpr. 1:a gg. 11) KSS vandrpr.sepl.II 1:a gg. 12) KSS vandrpr.sepl.II för 3:e och sista gg. 13) Tirzas vandrpr. 1:a gg. 14) Damklubbens vandrpr. för 3:e och sista gg. 15) Akka-pok. 1:a gg. 16) H.J.Johanssons vandrpr. 1:a gg. 17) KSS vandrpr. för sista E-kanot 1:a gg. 18) Gullvingens vandrpr. 1:a gg. 19) Star-kannan 1:a gg. 20) Polacca-tallriken för 3:e och sista gg. 21) Juv. Thörnquists vandrpr. 1:a gg.

När jag blundar kan jag se Henne framför mig. Aldrig glömmar jag Henne. Åh, vad vi upplevde tillsammans, vilka minnen vi ha gemensamt.

Hon var vacker. Hon hade sin släkts alla särpräglade drag. Kanske var Hon en aning för fyllig, men även det kunde stundtals vara en god egenskap. Oftast var hon mjuk och behaglig, men ibland kunde det naturligtvis hända att Hon som alla andra kvinnliga varelser var en smula nyckfull.

För över 20 år sedan blev Hon min. Jag övertog Henne av en äldre bror och nu är det snart 10 år sedan jag såg Henne sist.

Som Du kanske redan förstått var Hon en blekingseka. Hon hette "Lova". För över 30 år sedan såg hon dagens ljus i Ronneby. Tyvärr har jag sport att min härliga gamla eka - gisten och skamfilad - nu vilar ut uppdragen under några albuskar på stranden till Gudingefjärden. Kanske drömmer hon där om våra många somrars lyckliga seglatser i den småländska skärgården.

Tidigt på våren gick hon i sjön. Min kamrat Arne och jag var lika bitna i segling och redan i mars månad, medan isen alltjämt ber i lävikarna, kryssade vi ut förbi Stångskär. Det var härligt att återse Västerbådans vita fyrstorn och Åskeskärsrevets svarta ballong. Det var kallt och det var tobakskuponger, men vad gjorde väl det när vi fick segla igen.

I början av juni drog vi upp henne på land och när hon fått torka skrapade vi henne och sedan blev hon åter överjordiskt skön, blan och nyfernissad.

Till midsommarhelgen sjösattes "Lova" och i sällskap med två "smålandsokor", vars besättningar utgjordes av lika sjöbitna 14-åringar, som Arne och jag, företogs sommarens "långsegling". Den varade kanske bara en vecka men vi hade verkligen kul. Skolan hade slutat, underbetygen var glömda, solen sken och fjärdarna glittrade. Kanske regnade det ibland, men det har jag glömt.

Vi seglade till Åskeskär, där taxen Åskmen skällde ursinnigt på oss, när vi förtöjde vid sjöbodarna. Vi hade tält med oss och mycket käk. Vi seglade i kapp till Södra Malmö, vi kryssade hänsynslöst igenom sundet vid Stora Flatholmen, vi badade på Rotsö och övernattade på Hasselö sand. På Hasselö fanns en handelsbod - en sådan där riktig en som man bara finner i skärgården - och där provianterade vi.

Ibland seglade vi på natten. Det var alltid lika spännande. Vi var emellertid väl förberedda. Vi var inga våghalsar. Alla kunde vi läsa sjökortet. Vi hade kompass och flytvästar ombord och vi kunde meddela oss med varandra genom morsering på ficklampa. Vi höll ihop. Avståndet mellan båtarna skulle vara omkring 50 meter och fick aldrig överstiga 100. Vi inväntade varandra och när vi skulle segla längre sträckor, hede vi i förväg utsett lämpliga "nödhamnar" där vi skulle kunna gå in om vädret blev ogynnsamt. Vi hade lovat våra oroliga föräldrar att vara försiktiga och det löftet försökte vi hålla i medvetande om att - därest vi upptäcktes våghalsiga - det skulle bli ett snabbt och obevekligt slut på våra "vikingafärder".

Vi hade naturligtvis ett stridersrop, som glatt skallade över fjärdarna och det lät: "Toa ta å, toa ta maj". Det var hawaiiska och betydde "Mätte havets gudar skydda våra skepp och göra vindarna förliga". Vi hade hört det av hamnkaptenen.

På våra färder sommar efter sommar lärde vi känna skärgårdens folk. Det växte fram en vänskap, som bestått genom åren. Vi lärde oss trivas i skärgårdens växlande natur och grunden till intresset för sjön, båtar och segling murades orubbligt fast inom oss. Dessutom hade vi skojigt, så skojigt som grabbar i 14-årsåldern över huvudtaget kan ha.

Allt emellanåt händer det att jag träffar någon herre med begynnande flintskalle eller kulmage - en av dem som var med.

Vi minnas och vi kan höra "Toa ta å, toa ta maj" ljuda över fjärdarna i den småländska skärgården - våra pojkårs kungariko.

Det är länge sedan, det var när Hon hette "Lova".

En seglarvisa.

Jag äger en kosterbåt, hej come along,
och följ mig i skärgården ut,
så skall Du få höra en seglares sång
och se hur ett kölsvin ser ut.
Jag bjuder på havsluft och saltvattensdopp
och sjunger till mäsarnas skri
en visa om kärlek och solsken och sång
till gungande valsmelodi.

Vi segla för förliga vinder dit ut
där Neptun med hov håller till
och sedvanligt ge vi en artig tribut
på frukost av smör, ost och sill.
Men strunt i bekymmer vi vänder mot vind
och spolar vår byxbak i lä,
en del med en utpräglad blekhet på kind
och andra med skälvande knä.

Vi runder var ruskprick på seglares vis
och kryssar bland kobbar och skär,
och nackbenan smeks av en svalkande bris
behaglig och smått familjär.
Så dalar i väster en glödande sol
och färden gåt åter mot land,
där märket vi styr efter utgör en kjol
som sveper för vinden ibland.

Ja hej, mina vänner, låt ankaret gå
och tag Dig en rivande klar,
för här finns det sjörullat dricka, you know,
precis som på Ancora bar.
En skål för var flicka med hjärtat på plats,
en skål för var svällande klut.
Det bästa som finns är en sommerseglats
det håller vi på absolut.

Medlemmar.

Tänk på 1958 års kappseglingar! Skänk priser, stora eller små. Även vandringpriser äro välkomna.

Glöm ej bort insamlingen till juniorfonden. Vårt mål är att här samla in medel för inköp av minst två blekingsekor.

Även 1958 års lottbåt måste hållas i åtanke. Medverka till att dragningen kan äga rum på utsatt dag, den 31/5. Det är givetvis bra om Du själv köper en eller två lotter, men ännu bättre om Du säljer ett, två eller flera lottblock.

Och till sist. Visa Ditt intresse för KSS genom att hörsamma styrelsens uppmaningar, även om det endast gäller utförandet av arbeten på Dragsö Utkik.

Nästa medlemsblad

utkommer i maj 1958. Redaktionskommittén uppmanar den ärade läsaren att i god tid lämna bidrag till detsamma i form av artiklar av ett eller annat slag. Skriv gärna om någon långsegling Du gjort, berätta om något trevligt minne från Dragsö Utkik eller för fram till diskussion något aktuellt ämne. Glöm ej heller bort namnförslaget.