

Ordningsregler vid Karlskrona Segelsällskap utgör en samlad förteckning över för verksamheten vid Karlskrona Segelsällskap av styrelsen enligt sällskapets stadgar beslutade ordningsregler.

Innehållsförteckning

Ordningsregler för KSS hamn	2
Ordningsregler för KSS slip	7
Ordningsregler för KSS sjösättningsramp	11
Ordningsregler för mastskjulet	12
Ordningsregler för KSS gästhamnsverksamhet.....	13
Ordningsregler miljö.....	14
Ordningsregler KSS Klubbhus	15
Ordningsregler vid uthyrning av KSS klubbhus.....	17
Ordningsregler för jolleverksamheten	19

Ändringar jämfört med föregående utgåva (24-06-16) har markerats med ett vertikalt streck i marginalen.

Ordningsregler för KSS hamn

1. Ansvar

Sällskapetets hamn och därtill hörande anläggning och anordningar (mastkran, hamneka, bojflotte, hamnkontor och servicehus) står under uppsikt av styrelsen som i hithörande frågor representeras av hamnkaptenen.

Hamnkaptenen föreslår indelning av hamnen i bryggplatser för styrelsens fastställande.

Båtar som har en permanent plats i hamnen ska vara ansvarsförsäkrade av bryggplatsinnehavaren. Gällande försäkring ska kunna uppvisas på hamnkaptenen begäran.

Varje båtägare är skyldig att efterleva gällande ordningsregler, rapportera fel och brister samt följa anvisningar och tillsägelser från hamnkaptenen eller dennas medarbetare.

Ifall en bryggplatsinnehavare inte följer regler och anvisningar, eller motverkar trevnaden för övriga medlemmar, kan styrelsen efter upprepade tillsägelser besluta att rätten till bryggplats upphör.

2. Avgifter och fördelning av ordinarie bryggplatser

Bryggavgiften för sommar respektive vintersäsong fastställs av årsmötet och beräknas per centimeter bryggplatsbredd för sommarplats samt per kvm, beräknat som båtens längd x bredd, för vinterplats. För småbåtsplats utgår en fast avgift som beslutas av årsmötet

Förutom den kontanta avgiften gäller arbetsplikt om 16 tim/år för samtliga bryggplatsinnehavare. Medlem, kan efter framställan, erhålla dispens från att helt eller delvis fullgöra arbetsplikt. Arbetets omfattning och utförande bestäms och fördelas av styrelsen. Medlem som inte utfört sin arbetsplikt kan bli föremål för handläggning enligt §13 stadgarna med följden att rätten till bryggplats upphör.

Vid önskemål om att ligga vid brygga under vintern så kontaktas hamnkaptenen som anvisar plats.

Största mått för tilldelning av bryggplatser är Längd över allt (LOA) 12,0 m och maximal bredd (Bmax) 3,8 m för Y-bom resp. 3,9 m för bojplats.

Bryggplatserna fördelas av styrelsen efter förslag från hamnkaptenen. Bryggplatser ska i första hand tilldelas segelbåtar.

Medlem som vill byta från segel- till motorbåt ska i förväg ansöka via hamnkaptenen. Tillstånd avgörs av styrelsen. Platser förberedda för motorbåtar skall i första hand användas.

Vid fördelning av bryggplatser kan förtur ges av styrelsen till boende i Karlskrona kommun.

Medlem som önskar bryggplats anmäler detta till styrelsen. Köavgift ska inbetalas.

Turordningen i kön styrs av inbetalnings datum samt av tillgången på platser av lämplig storlek. Medlem som blivit erbjuden bryggplats tre gånger, och tackat nej, stryks ur kön. Om man på nytt ställer sig i kön utgår ny köavgift.

Alternativa vägar vid byteskö. Samtliga förutsätter att medlemmen gör köanmälan vid ett visst datum!;

- A) Medlemmen önskar större/mindre plats för befintlig båt eller för planerat köp av större/mindre båt. Medlemmen är t.v. ägare av den båt som platsen avser.

1. Medlemmen ligger kvar på befintlig plats och betalar full bryggavgift, fullgör arbetsplikt.
- B) Medlemmen har avyttrat eller kommer att avyttra båt som platsen avser och önskar större plats för planerat/genomfört köp. Den nya båten kan ej förläggas till innehavd plats! (Anm: Om köp till mindre båt sker ligger båten kvar tills likvärdigt byte enligt A kan ske alternativt omfördelning genom Hamnkaptens försorg.)
 1. Medlemmen kan välja att lämna platsen till sommarplats, betalar halv avgift och fullgör arbetsplikt. Sommarplats kan föreligga under högst två säsonger. Därefter transport till steg 2.
 2. Medlemmen kan välja att direkt helt lämna platsen. Medlemmen betalar köavgift motsvarande halv avgift för den "köande båtens bredd" + 0,4 m. Arbetsplikt fullgörs ej.

Medlem köande enligt A1, B1, B2 tilldelas plats enligt anmälan till kö och passande ledig plats.

Båtagaren disponerar bryggplatsen en säsong i taget. Året omfattar sommarsäsong respektive vintersäsong med brytdatum vid sjösättning respektive upptagning. Vinterliggare som nyttjar el erlägger en särskild elavgift. Avgiften utgår med KSS totala kostnad per kWh gånger 1,05 per förbrukad kWh och debiteras av kassören. Hamnkaptens meddelas om behov av el samt avgör om skattning eller mätning skall ske.

Medlem som frånträder bryggplats ska meddela detta till hamnkaptens senast den 15 februari. Om så inte skett ska ny bryggavgift betalas enligt följande;

Hamnkaptens meddelas senast den 15 april	25 % av bryggavgift
Hamnkaptens meddelas senast den 15 maj	50 % av bryggavgift
Hamnkaptens meddelas senast den 15 juli	75 % av bryggavgift
Hamnkaptens meddelas efter den 15 juli	full bryggavgift

Belopp i % avrundas uppåt till närmaste hundratal kronor. Begäran om återbetalning av del av erlagd full bryggavgift ställs till styrelsen.

Den som under en hel säsong inte avser att utnyttja sin bryggplats ska meddela detta till hamnkaptens senast den 15 februari. Medlemmen får behålla rätt till plats under två säsonger. Längre tid kan beviljas av styrelsen. För denna rätt utgår halv bryggavgift (50%). Vid meddelande till hamnkaptens efter 15 februari, dock senast 15 maj, utgår $\frac{3}{4}$ bryggavgift (75%). KSS disponerar då platsen som sommarplats.

Övertagande av båtplats (sommars/vinter), utan föregående inplacering i kö, får ske med anledning av oväntad händelse inom familjen såsom dödsfall enligt samtliga följande grunder;

- Övertagande får ske inom ett familjemedlemskaps medlemmar samt mellan medlemmar där det, mellan dessa, föreligger arvsrätt enligt svensk lag.
- Övertagande får ske mellan medlemmar (inklusive familjemedlemmar) som varit medlemmar i sällskapet i minst två år.
- Övertagande beviljas av styrelsen efter skriftlig ansökan varvid arvsrätt skall kunna styrkas på begäran.

Vid fall av beviljat övertagande inom familjemedlemskap inträder automatiskt den nye innehavaren som huvudmedlem.

Övertagande av båtplats (sommars/vinter), utan föregående inplacering i kö, får ske mellan delägare i båt enligt samtliga följande grunder;

- Båtplats (sommars/vinter) är registrerat på en medlem för vilken föreligger fullt ansvar för avgifter och arbetsplikt.
- Delägarskap som åberopas skall kunna styrkas med avtal och vara registrerat hos KSS i oförändrad utformning i minst två år.
- Delägare skall ha varit medlemmar i KSS i minst två år.
- Övertagande beviljas av styrelsen efter skriftlig ansökan.

Vid beviljat övertagande överflyttas ansvaret för avgifter och arbetsplikt.

3. Disponering av bryggplats under säsongen

Om man lämnar sin plats mer än tre nätter under högsäsong (juni, juli, augusti) ska hamnens personal meddelas och platsen grön skyltas. Hamnens personal har rätt att anvisa rödskyltad tom plats som gästplats efter tre nätter. Hemkommande platsinnehavare disponerar i det fallet inte sin plats förrän nästkommande dygn.

Medlem som inte nyttjar sin plats får göra detta under högst två säsonger. Styrelsen kan bevilja längre tid.

Medlem får inte avhysa gäst som ligger på innehavarens ordinarie plats. Hamnpersonal ska kontaktas.

Medlemmar som har vinterförvaring av båt på KSS men inte har bryggplats vid KSS, får under max 14 dagar tillfälligt nyttja gästplats eller ledig ordinarie plats i anslutning till sjösättning och upptagning. Överenskommelse ska träffas med hamnkapten.

Vid byte av båt ska hamnkapten underrättas snarast.

Hamnkapten ska ge tillstånd innan ny båt får läggas på platsen.

Endast den båt som är registrerad på en viss plats har rätt till denna, alla andra ska betala gästavgift.

Permanent boende ombord får ej ske.

4. Förtöjning

Båtägaren anskaffar själv boj, kätting och bojtyngd. Bojen ska vara försedd med namn eller platsnr. Bojar som ej är märkta kan komma att plockas bort efter sista uppdragningen, om det finns behov av det. Kätting ska vara mellan 2,5 m och 3,0 m lång. Båtägaren ansvarar själv för dimensionering av boj, kätting och bojtyngd med hänsyn till båtens storlek och till hur utsatt den aktuella platsen är för vågor och vind. Vid tveksamhet kan råd angående dimensioneringen på förtöjningsmaterialet fås genom ert försäkringsbolag.

Avstånd mellan boj och brygga bestäms i samråd med hamnkapten. Akterförtöjning ska fästas i schackel under bojen. Båt ska förtöjas vinkelrät mot bryggan och den ska förses med

fendrar i tillräckligt antal. Båten ska förtöjas med två tampar till brygga och två tampar till boj. För skada som uppkommer på grund av olämplig förtöjning eller bristfälliga förtöjningsanordningar ansvarar båtägaren. Då båten inte ligger på sin plats får förtöjningarna inte ligga i vattnet. Flytlinor är inte tillåtna som förtöjning. Från fasta bryggor får inga linor hänga ner i vattnet vid isläggning. Skyltar med platsnummer får inte flyttas eller byggas över med landstigningsanordningar. Ingen privat utrustning, förutom enkla fästjärn, får skruvas i hammarbandet. Bryggplatsen ska vara försedd med boj, kätting och bojtyngd dimensionerad för den registrerade båten även om bryggplatsinnehavaren ej kommer att utnyttja sin plats.

Då medlemmen lämnar sin bryggplats ska förtöjningsgodset tas upp för kontroll, gäller även om den nya bryggplatsinnehavaren tar över ägandet av förtöjningsgodset.

Vid händelse av att bojkätting brister får bojtyngden ej kvarlämnas utan ska bärgas av innehavaren. Klubben har rätt att kräva skälig ersättning för upptagning av bojtyngd som ägaren underlåter att bärga.

Medlemmar som ligger vid båtboom får inte göra några förändringar av båtboomen utan medgivande från hamnkaptenen. KSS äger och ansvarar för underhåll av båtboomen.

Segelbåt med ordinarie bryggplats vid KSS skall föra klubbvimpel på styrbords sida.

5. El-anslutning

Kontinuerlig inkoppling är inte tillåten.

6. Utsläpp i hamnen

Det är absolut förbjudet att släppa ut toalettavfall eller andra miljöstörande ämnen i hamnen. Tänk på att hamnen också är en badvik.

7. Släpjollar, småbåtar och cyklar

Avgifter baseras på båtarnas längd och bredd och beslutas av årsmötet.

Jollar, småbåtar och cyklar får inte finnas på bryggorna i hamnen.

Förtöjningsplats för småbåtar (F-bryggan) tilldelas av hamnkaptenen.

Behov av uppläggningsplats för släpjollar anmäls till landsektionen som tilldelar plats.

Segeljollar tilldelas plats i jolleställ (motsv) av Jollesektionen.

Jollar och småbåtar ska vara märkta med ägarens namn och telefonnummer på utsidan av akterspegeln.

8. Servicehus och hamnkontor

Hamnsektionen tillser, under tid när hamnvärd ej är anställd, att städning fungerar och förbrukningsartiklar finns tillgängliga. Var och en ska snygga till efter sig.

Den som använder tvättmaskin och torktumlare ska tömma maskinerna efter användning samt rengöra filtren.

9. Mastkran

Hamnkaptenen ansvarar för att mastkran, winschar och vajrar är underkastad kontroll.

Mastkranen får endast användas av KSS medlemmar och betalande gäster. Icke medlem skall teckna "Ansvarsfriskrivning vid användning av mastkran".

Båtagare ansvarar själv för skador som orsakas av denne på KSS eller annans egendom.

Mastkranen får inte belastas med större vikt än märkskylten visar. Kilad mast får inte dras loss med hjälp av kranen.

Förtöjning vid mastkranen får ske endast tillfälligt i samband med av- och påmastning eller riggarbete. Arbetet skall vara förberett så liggetiden blir så kort som möjligt.

Under gästbåtssäsong kan hamnkaptен eller gästhamnsansvariga tillåta tillfällig förtöjning på grund av överhandsväder, haveri eller motsvarande vid mastkranskajen/ i mastkransbassängen.

10. Parkering inom KSS område

Parkering för fordon tillhörande medlemmar och deras anhöriga och bekanta, samt gäster vid, av KSS arrangerade, evenemang och tävlingar är tillåten enligt följande:

- Inom KSS slipområde efter datum för andra sjösättning till sista upptagning. Övrig tid råder allmänt parkeringsförbud.
- Parkering inom slipområde skall ske på sådant sätt att slip kan användas för upptagning/sjösättning i nedersta läge samt att sjösättning/upptagning via ramp inte hindras.
- Inom övriga delar av KSS område råder allmänt parkeringsförbud.
- Övernattning i fordon (husbilar) är inte tillåtet inom någon del av KSS område
- Trailers tillhörig medlem, samt trailer och bil tillhörande dygnsbetalande båtgest, kan parkeras på övre grusplan vid staket
- Tillfällig parkering i samband med transporter, för rörelsehindrade etc. är tillåten inom hela KSS område. Fordonsföraren skall därvid finnas tillgänglig för att vid behov närsomhelst kunna flytta fordonet.

Ordningsregler för KSS slip

1. Sliphaling och sjösättning

Sällskapets slip och tillbehör står under uppsikt av styrelsen, som företräds av slipförman. Hans anvisningar beträffande uppläggningsplatser och därtill hörande arbeten ska följas.

Båtar med vikt över sex ton får inte sliphalas. Båtar som ska vinterförvaras på KSS-område skall kunna tas upp med KSS slipvagn. Båtar med djupgående över 1.8 m får ej sliphalas. Slipförman kan medge tillfällig dispens för större djupgående. Sådan sliphaling sker på båtägarens risk och skyldighet att erlägga merkostnader.

Båten ska kunna vila på egen köl i tillräcklig vagga/stöttning/pallning. Slipförman kan neka sliphaling/upptagning om vagga/stöttning/pallning bedöms som otillräcklig.

Båt får ej vinterförvaras med mast rest/riggad.

Små båtar kan sliphalas och sjösättas enligt manuell metod under förutsättning att båtägaren ställer tillräcklig handräckning till förfogande. På båtägarens egen begäran och bekostnad får, efter styrelsens bedömning, annan utrustning användas.

Icke sjövärdig båt, får inte utan särskilda skäl sliphalas eller sjösättas. Finner slipförman att till sliphaling eller sjösättning anmäld båts sjövärdighet är tvivelaktig, ska detta anmälas till styrelsen för bedömning.

Styrelsen äger rätt att förelägga ägare till icke sjövärdig båt att utföra nödvändiga reparationer före sliphaling eller sjösättning. Om detta inte sker skall ägaren frakta bort båten.

Datum för sjösättning och upptagning fastställs på allmänt möte i april resp. november.

Önskemål om landplats (sommарplats och/eller vinteruppläggningsplats) anmäls till KSS. Sökanden erlägger köavgift. Avgiften fastställs av årsmötet. Tilldelning baseras bland annat på det datum köavgiften är betald. Förtur till vinteruppläggningsplats ska ges till medlem med bryggplats inom KSS område. Medlem med aktivt engagemang inom jolleverksamheten kan tilldelas ställplats för egen fölgebåt.

Medlemmar med vinterplats på KSS område ska teckna sig för önskat datum för upptagning på i hamnboden utlagd lista. Listan ska genom slipförmans försorg vara utlagd under fyra veckors tid som meddelats på KSS Web samt anslagstavla. Medlem som önskar ha båten på land längre tid än ordinarie vinterförvaring ska placera båten på av slipförman anvisad plats. Medlem som inte skriftligen avsagt sig vinterplats senast tre veckor före första upptagning och som därmed inte utnyttjar denna, skall erlägga fastställd slipavgift. Uppehåll i utnyttjande av vinterplats, utan ny inplacering i kö, medges under två år. Längre tid kan beviljas av styrelsen. Slipförman skall meddelas senast i samband med ordinarie teckning för vinterförvaring. För denna rätt utgår slip och kranavgifternas fasta del.

Medlemmar som önskar förvara små båtar (ej släpjollar eller segeljollar) på KSS område anmäler detta i likhet med vad som gäller ovan. Om önskemål om förvaring uppstår efter att teckningslistan dragits in sker anmälan direkt till slipförman. I båda fallen skall anvisning om placering följas. Båt/vagn/pallning skall tydligt märkas med namn/kontaktuppgift.

Inom område med vinterupplagda båtar gäller torrslipningsförbud efter kl 12.00 för lördagar och söndagar från 1 april fram till sista ordinarie sjösättning.

Av miljöskäl får inga båtbottnar tvättas eller spolras på slipen under tiden 1 juni–31 augusti.

Av säkerhetsskäl (möjlighet att dra upp läckande båtar efter sjösättning) får inte båtar tas upp på slipen för vårrustning under en vecka efter KSS sjösättningar.

2. Avgifter vid sliphaling m.m.

För landförvaring på KSS område utgår slip och kranavgifter per säsong och nyttjad tjänst. Avgifterna utgår med belopp per kvm respektive belopp per kvm samt en fast del. Ytan beräknas genom att ta båtens längd multiplicerat med båtens största bredd. Är båt placerad på vagn eller i vagga vars längd och/eller bredd överstiger båtens mått används detta mått vid beräkning. För båtar där ägarna själv bekostar lyftning utgår endast slipavgift. Slip- resp. kranavgifter fastställs av årsmötet.

Förutom den kontanta avgiften gäller arbetsplikt om 16 tim/år för samtliga platsinnehavare. Arbetets omfattning och utförande bestäms och fördelas av styrelsen. Medlem, kan efter framställan, erhålla dispens från att helt eller delvis fullgöra arbetsplikt av styrelsen. Medlem som inte utfört sin arbetsplikt kan bli föremål för handläggning enligt §13 stadgarna med följden att rätten till plats för vinteruppläggning upphör.

Avgifter sommarslip/slipdragning utgår för torrsättning/sjösättning samt för icke medlem för mellanliggande dygn. Slipförman beslutar om maximal liggetid. Avgifter för medlems resp. icke medlems båt fastställs av årsmötet.

Medlem med tilldelad plats för landförvaring äger rätt att förvara avsedd båt 14 dagar efter sista sjösättning utan särskild avgift. För därefter kvarliggande båt erläggs slipavgift. Kvarliggande (landförvaring under sommarsäsong) får ske under högst två efterföljande säsonger. Längre tid kan beviljas av styrelsen. Kvarliggande båt skall placeras enligt slipförmannens anvisningar. Styrelsen äger rätt att besluta, att på ägarens bekostnad, flytta båt som på något sätt utgör hinder eller fara.

Medlem med tilldelad plats för landförvaring, som ej tas upp vid ordinarie upptagning, äger rätt att placera avsedd båt på KSS område tidigast 14 dagar före första upptagning. Placering skall ske enligt slipförmannens anvisningar. Styrelsen äger rätt att besluta, att på ägarens bekostnad, flytta båt som på något sätt utgör hinder eller fara.

Inkoppling av el för landförlagda båtar får endast ske under tid då arbete pågår. Vid inkoppling när båtägare inte är tillgänglig skall anslutningen märkas med arbetets art och inkopplingstid. Underhållsladdning medges under högst 24h. Förläggning av godkänd förlängningskabel fram till elskåp/fördelningscentral får ske. Anslutning i uttag får endast ske under tid då el får nyttjas. Övrig tid skall kontakten vara utdragen. Medlem som konstaterar inkoppling i strid mot ovanstående skall bryta denna.

För landförvarade båtar uttas avgift för särskild elförbrukning i samband med energikrävande arbete. Avgiften utgår med KSS totala kostnad per kWh gånger 1,05 per förbrukad kWh och debiteras av kassören. Slipförman meddelas om behov av el samt avgör om skattning eller mätning skall ske.

3. Ersättning för under sliparbete uppkomna skador

För skada som uppkommer på icke medlems båt ansvarar inte KSS eller slipförman. Vid sliptagning av icke medlems båt skall "Ansvarsfriskrivning upptagning/sjösättning" tecknas.

Båt som sliphaltas, uppläggs, har permanent bryggplats i KSS hamn eller använder mastkran och kaj skall av ägaren vara försäkrad mot brand, egendomsskada, personskada, stöld och ansvar. Försäkringen ska vara giltig och gälla hela året. Eventuella krav mot KSS ställs av vederbörande båtägares försäkringsbolag och täcks av en ansvarsförsäkring tecknad av KSS eller för smärre skador, uppkomna vid sjösättning och sliphaltning, enligt beslut av styrelsen.

En slipskadefond som i vissa fall täcker självrisk vid egendomsskada administreras av KSS. Slipskadefonden tillförs medel i form av fem procent av slipavgifterna. Fondens sammanlagda behållning ska inte överstiga en tredjedels prisbasbelopp.

Medlem kan efter skriftlig framställan till styrelsen få ersättning motsvarande en självrisk om högst en tiondels prisbasbelopp under förutsättning att krav enligt ovan accepteras av styrelsen.

4. Båtägares skyldighet vid sjösättning resp. sliphaltning

Båtägare ska personligen eller genom, av slipförman, godkänt ombud delta den dag båten är tecknad för sjösättning eller sliphaltning.

Täckning på upplagd båt får på båtens bredaste ställe skjuta utanför båtsidan med upp till 20 cm. I båtens längdriktning får sammanlagt överhäng inte överskrida 100 cm. Inom överhäng ska bockar och annan stöttning placeras. Styrelsen kan årligen medge avvikelser från ovan nämnda överhäng. Under rustningsarbete kan ägare av intilliggande båtar tillfälligtvis komma överens om andra mått.

Ägare till upplagd båt är skyldig att:

- förhindra nedskräpning
- för elanvändning endast använda godkänd utrustning
- inte utan särskilt tillstånd från slipförman använda elkaminer eller andra uppvärmningsanordningar.

Pallningsvirke ska avlägsnas från slipplanen efter sjösättning samt placeras på ömse sidor om spåret i enlighet med slipförmans anvisningar. Planstädning sker på bestämd dag efter sjösättning och har obligatorisk närvaro för båtägare med vinter eller sommarplats.

Boende i upplagd båt får ej ske.

Ordningsregler för KSS sjösättningsramp

Reglerna avser i huvudsak sjösättningsramp invid slip. I tillämpliga delar omfattas även sjösättningsramp vid jollebryggan.

- All sjösättning och upptagning sker på eget ansvar och risk.
- Sjösättningsramp och brygga i anslutning till denna skall vara fri från förtöjda båtar. Bilar får inte parkeras så att de hindrar användandet av rampen.
- Hinder för nedkörning skall vara rest när rampen inte används. Låsning/upplåsning sker med KSS ordinarie nyckel.
- KSS medlem äger rätt att fritt använda sjösättningsrampen. Trailer kan parkeras på övre grusplan vid staket.
- Icke medlem kan mot avgift få använda rampen för sjösättning eller upptagning. Avgiften fastställs av årsmötet. Användning sker efter tillåtelse av hamnvärd eller annan klubbmedlem och avgift erläggs till denne. Tiden 12:e juni till 31:e augusti kontaktas hamnvärd per telefon 0709-28 37 88.

Hamnvärd/medlem äger rätt att neka till att båt sjösätts eller torrsätts om den på grund av storlek, typ eller annan omständighet anses olämplig med hänsyn till KSS resurser och ändamål. Trailer och bil parkeras utanför KSS område.

Ordningsregler för mastskjulet

1. Endast master som tillhör båt med bryggplats eller landförvaring på KSS får förvaras i mastskjulet.
2. Masterna skall vara avklädda, dvs. inga stag, spridare eller profiler får finnas kvar på masterna.
3. Bommar får förvaras i mastskjulet på sådant sätt att de ej stjäl plats för masterna.
4. Mellanskjulets översta hylla på båda sidor är avsedd för trämaster.
5. Långa master stuvras i södra skjulet med roten åt öster.
6. Förstagsprofiler stuvras saxade på översta hyllan i södra skjulet.
7. De som väljer att förvara sin täckningsmateriel i mastskjulet under sommaren, är skyldig att ta bort sina tillhörigheter minst 3 veckor innan första uppdragning för att bereda plats för masterna.
8. Allt som förvaras i mastskjulen skall märkas med Namn och Telefonnummer.

Ordningsregler för KSS gästhamnsverksamhet

KSS gästhamnsverksamhet använder bryggplatser i KSS hamn för att tillhandahålla platser till gästande båtar. Gästplatser utgörs av;

1. Särskilda gästhamnsplatser som ej ingår i ordinarie fördelning av bryggplatser. Dessa skall vara markerade med Gästhamnskyllt på bryggan och bojar i Grön färg.
2. Ordinarie bryggplatser som under under ordinarie innehavares bortavaro disponeras som gästplats. Se pkt 3 ordningsregler för hamnen
3. Av Hamnvärd/hamnkaptan särskilt anvisad plats. Exempelvis tillfälligt vid mastkranskaj/ i mastkransbassängen i samband med överhandsväder, haveri eller motsvarande.

Gästande båtar upp till maximal storlek av 12 x 3.6 m kan erbjudas plats i hamnen.

Vid användning av gästplats utgår avgifter. Avgifterna beslutas av årsmötet. Avgiften består av en dygnsavgift och en dagavgift. I dygnsavgiften ingår all service från ankomst till dagen därpå kl. 1200. I dagavgiften ingår all service på ankomstdagen till kl. 1600. Därefter gäller dygnsavgift.

Gästhamnsvärdar (eller gästhamnssektionen) fördelar till gästhamnsplatser.

Hitseglande deltagare i kappsegling äger rätt att övernatta natten före och/eller efter kappsegling utan kostnad.

Ordningsregler miljö

Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan och bedrivas i enlighet med samhällets krav. Klubbmedlemmar och gäster ska ta miljöhänsyn och följa klubbens regler. Medlemmar och gäster som upptäcker miljöproblem eller risker ska anmäla detta till klubben.

Ytterst är det den enskilde båtägarens ansvar att omhänderta sitt avfall på ett miljöriktigt sätt.

Toaletter och latrin

Medlemmar och båtgäster hänvisas i första hand till toaletterna i servicehuset. Toaletterna i klubbhuset får användas i begränsad omfattning. Toalettankar i båtar skall tömmas i sugtömningsstationen.

Hushållssopor

Hushållssopor från båtar kan lämnas i därför avsedd sopcontainer i miljöstationen.

Källsorterbart avfall och Grovsopor

Avfall såsom plåt, plast, kartong, tidningar och glas skall tas med ut från området och lämnas vid återvinningscentral, tex vid Saltö eller Björkholmen.

Skräp av trä, metall, och plast från pallningar och båttäckningar ska omhändertas av ägaren och tas till kommunens återvinningscentral

Gästande båtar äger dock rätt att nyttja vår sopcontainer även för ovanstående sopor.

Kärl för återvinning av aluminiumburkar och plastflaskor, finns tillgängliga inom området. Dessa sköts under juni till augusti av Hamnvårdarna och under resten av året av Miljöombudet.

Miljöfarligt avfall

Sanering av båtottenfärg eller motsvarande arbete på KSS område får genomföras om rekommendationer, enligt Transportstyrelsens skrift ” Sanering av bottenfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen från fritidsbåtsskrov” TSS 2021-3499, följs.

Miljöfarligt avfall såsom spillolja, glykol, lösningsmedel, färgrester, båt batterier, olje- och bränslefilter, el och elektronikskrot, tryckt virke m.m. lämnas av respektive båtägare på kommunens återvinningscentral. Vad gäller fraktioner som bensin, diesel, spillolja, glykol, lösningsmedel, färgrester, båt batterier, olje- och bränslefilter kan dessa lämnas till KSS miljöstation under förutsättning att ordningsregler för denna följs.

Eventuellt spill skall omedelbart saneras.

Giftiga tvättmedel och färgborttagningsmedel får inte användas inom KSS område

Ordningsregler KSS Klubbhus

Allmänt för klubbhusets källare:

Verkstadsgruppens anvisningar och instruktioner skall följas.

Ordningsregler för målarrummet:

För allas trevnad och för att få ett bra resultat är det viktigt att hålla rent i lokalen.

Ta hand om ditt material i tid och tänk på att andra kanske står i tur att använda lokalen

Slipning och skrapning får ej ske i denna lokal

Ingen förvaring av material är tillåten i lokalen efter avslutat arbete

Ordningsregler för verkstaden:

Heta arbeten får endast utföras i "Heta rummet".

Heta Arbeten är ett samlingsnamn för arbetsmoment som medför uppvärmning eller gnistbildning och som kan riskera att orsaka brand. Det kan handla om svetsning, skärning, metallslipning, lödning, varmluftspistol eller arbeten med snabbroterande verktyg.

Förvaring av privat materiel får ej ske på skåp eller fritt i källarlokalen utan skall förvaras i hyrt utrymme.

Privata skåp, förvaringslådor motsv. får ej förvaras i källaren.

För allas trevnad och säkerhet skall maskiner och lokal hållas rena och hela. Material som används får ej vara förorenade av jord, grus eller metall mm.

Material och verktyg ska efter användandet städas undan och inte förvaras i lokalen. Vid längre tids arbete i lokalen skall verkstadsgruppen kontaktas. Material som förvaras i lokalen under arbetet skall märkas med namn

Vid slipning med slipmaskiner skall dammuppsamlare eller dammsugare användas.

Maskinernas arbetsbord får ej användas som uppställningsplats för verktyg e.dyl.

Maskinparken får endast användas av personer som genomgått utbildning och kvitterat ut nyckel

Vid skada som uppkommer av vårdslöshet är vederbörande ekonomiskt ansvarig

Vid upptäckt av skador eller andra brister ska man omgående ta kontakt med verkstadsgruppen.

Ordningsregler förrådsrum (innanför målarrum):

Endast avsett för KSS förbrukningsmateriel samt KSS gemensamma utrustning.

Ordningsregler altankällare:

Beslutade av styrelsen:

2024-09-15

Vinterförvaring av utombordare skall ske på avsedd ställning och utan drivmedel i tankar. Utombordsmotorer som förvaras i källaren skall märkas med ägarnamn. Motorer som saknar märkning under två säsonger flyttas för senare avyttring/skrotning.

Ordningsregler för hyra av bod eller skåp:

Medlem med sommar/vinterplats på KSS kan hyra bod eller skåp i klubbhusets källare. Medlem med båtplats med debitering enligt F-bryggetariff berättigas ej till bod. Hyresperiod löper från 1:a maj till 30:e april. Medlem som ej längre uppfyller kriterier för förhyrning skall senast inom en månad därefter lämna förhyrd bod/skåp.

Förvaring av gasbehållare och bränsledunkar i källare, bodar och skåp är förbjudet.

Som tillfällig belysning i förhyrd bod får endast anslutas armatur med lågenergi- eller LED-lampor

Ansökan görs till klubbhussektionen som fördelar till bod eller skåp efter kösystem.

Årlig hyra fastställs av årsmötet och utgår från följande indelning;

Bod - stor / mellan / liten
Skåp - enkelt / dubbelt

Grunder för uthyrning av KSS klubbhuset:

Klubbhuset får hyras av medlem och icke medlem för bröllop och större fester under högsäsong (mellan sjösättning och upptagning). Hyrestid är normalt helg (fredag till söndag) men kan även hyras hel eller del av dag (måndag – fredag).

Under resten av året får man hyra en eller två dagar både helger och vardagar samt del av dag.

Styrelsen fastställer hyresavgifter enligt nedanstående indelning. För att hyra klubbhuset till medlemspris krävs att man har brygg- eller uppläggningsplats på KSS, eller att man har minst fyra års medlemskap i klubben. Beslutade hyresavgifter redovisas för Årsmötet.

Ej medlem

Helg
2 dygn vardag
1 dygn vardag

Medlem

Helg
2 dygn vardag
1 dygn vardag
del av dag vardag

Bokning av klubbhuset sker till uthyrningsansvarig inom Klubbhussektionen.

Ordningsregler vid uthyrning av KSS klubbhus

Hyresgästen förbinder sig att noggrant studera och att följa dessa ordningsregler som utgör en del av hyresavtalet.

Hyresgästen ansvarar också för att gäster och medhjälpare följer dessa regler. Kostnader som åsamkats KSS av att hyresgästen inte följt ordningsreglerna kommer att faktureras hyresgästen.

Nycklar ut- och inlämning

Nycklar utlämnas och återlämnas enligt överenskommelse med uthyrningsansvarig.

Säkerhetsföreskrifter

I lokalen får maximalt 100 personer vistas, inklusive personal. Av dessa får maximalt 90 personer vara sittande gäster. Rökning är förbjuden överallt inomhus samt på altanerna och trapporna. Rökgenerator eller annan pyroteknik får inte användas inomhus. Marschaller får inte ställas upp på någon del av klubbhuset, altaner eller trappor, eller i närheten av dessa, inte heller i gräs. Stearinljus får inte användas, undantag gäller för värmeljus i därför avsedda ställ av ej brännbart material. Eldning i öppna spisen är förbjuden. Grillning får endast ske på grusade ytor med särskilt tillstånd från uthyrningsansvarig. Vid grillning ska hyresgästen tillse att brandsläckare som man själv tillhandahåller finns vid grillplatsen. Det är alltså inte tillåtet att bära ut de brandsläckare som finns i huset.

Hyresgästen ska göra sig bekant med brandsläckare och utrymningsvägar. Innan gästerna kommer skall det hänslås som finns på västra utgången från verandan låsas upp så att utrymningsvägen frigörs. Likaså ska dörren på norra sidan vara upplåst.

Logistik med mera

Biltrafik innanför grindarna är endast tillåten för in- och urlastning av varor och utrustning. Gästerna ska använda parkeringen utanför KSS område och hyresgästen ska informera om detta. Hyresgästen ansvarar för snöröjning och sandning och KSS tar inget ansvar för skador som inträffar till följd av brister i detta. Klubbhusets inventarier får inte användas utanför husets väggar. Om man behöver bord eller annat utomhus måste man själv tillhandahålla detta. Svensk flagga får hissas i signalmastens gaffel, däremot inte i toppen där KSS stora vimpel hänger. Elektrisk utrustning som kräver trefas eluttag kan inte användas eftersom elsystemet inte är konstruerat för detta. Tejp eller spik får inte användas på väggar, golv eller tak. *Kylskåp (märkt) disponeras av hyresgäst.*

Ljudnivå

Fönsterna på östra sidan av huset (mot campingen/gästhamnen) ska vara stängda. Nivån på ljudanläggningen ska hållas nere så att gäster i KSS gästhamn samt på Dragsö Camping inte blir störda. Riktvärde för ljudnivån är att musiken inte hörs utanför hamnkontoret i gästhamnen.

Återställning av lokalen

Använda ugnar, värmeskåp och kylskåp ska rengöras noga. Allt använt porslin, glas och bestick ska diskas och plockas in i skåp och lådor under kvällen. Om städningen sköts av städbolag kan disk från drinkar/nattamat lämnas på diskbänken i köket. Alla möbler och övriga inventarier ska återställas på samma plats som de stod vid hyrestidens början.

Ordningsregler vid Karlskrona Segelsällskap

17(19)

Allt som har transporterats in på KSS område av hyresgästen eller dennes medhjälpare ska också, genom hyresgästens försorg, vara borttransporterat från KSS område vid hyrestidens slut. Detta gäller musikanläggning och annan utrustning, överbliven is, mat och dryck, allt avfall, alla förpackningar och annat emballage samt dekorationer inomhus och utomhus. Inget avfall får läggas i KSS avfallscontainer (den är endast avsedd för avfall från hamnen). Inget avfall får lämnas på altanen eller på annan plats utomhus under kvällen eller natten (fåglarna sprider ut avfallet). Hyresgästen håller själv med säckar för avfall.

Uthyrningsgruppen och KSS styrelse önskar Er alla en trevlig kväll!

Ordningsregler för jolleverksamheten

Omklädningsrum

Inga väskor och kläder får lämnas kvar under träning.
Omklädningsrummen ska lämnas i god ordning efter användning.

Jolleplanen

För att ställa sin jolle på planen erfordras tillstånd från ansvarig jollesektionen.

Jollar ska ställas upp på anvisad plats.

Avgifter för sommar och/eller vinterförvaring baseras på jollarnas längd och bredd och beslutas av årsmötet.

Jolleboden

Endast aktiva jolleseglare får förvara privat utrustning i jolleboden.

Motorbåtar

Båtarna ska handhas enligt Båtgruppens instruktioner.
Bensindunkar förvaras i containern.

Tvåkronor

Endast klubbmedlemmar får låna tvåkronorna, men seglarskolan och jolleträning går i första hand.

Målsman ansvarar om ungdomar lånar tvåkronorna på egen hand. Samråd ska ske med tränare/instruktör för att säkerställa att seglarna har tillräcklig kunskap.

Vid lån av tvåkronorna måste man skriva upp sig på lista i jolleboden, inkl. kontaktuppgifter.

C-55

Endast utbildade medlemmar i KSS kan hyra klubbens C 55 varvid seglarskolans nyttjande har företräde. Instruktion/avtal för förhyrning utformas av C55-ansvarig och fastställs av styrelsen. Förhyrare ansvarar personligen för kostnader i samband med skada enligt avtal. Avgift för uthyrning fastställs av årsmötet och skall erläggas innan nyttjande sker.

Startbidrag kappsegling

Anm: avsnittet gäller för kappseglande medlemmar avseende såväl jolle som kölbåt.

Kappseglande medlemmar kan få bidrag till anmälningsavgift vid deltagande i följande tävlingar, där medlemmen representerar KSS och/eller Sverige:

- Nationellt och internationellt mästerskap, dvs SM, NM, EM och VM.
- Kval till mästerskap, dvs Regionkval och Rikskval för optimistjolle, Elitserie för e-jolle eller motsvarande.

Förhöjd avgift, p.g.a. sen anmälan, bekostas av medlemmen. Kostnader utöver anmälningsavgift, t.ex. resa och logi, bekostas av medlemmen.

Ordningsregler vid Karlskrona Segelsällskap

19(19)

Ansökan om startbidrag (inkl. kvitto) ska lämnas till gruppchef för Jollegruppen/gruppchef för Kölbåtsgruppen. Ansökningar ska inkomma senast i september månad. Budgeterad summa för startbidrag fördelas därefter procentuellt efter inkomna och godkända ansökningar.