



UTKIKEN

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap
Årgång 44 - Våren 2024, Nr 1





Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

KSS Seglarevägen 8 371 37 Karlskrona

E-post: kss@knss.nu

Hemsida: www.knss.nu

Redaktionskommitté:

Anders Landenstad

Torgny Johansson

Tommy Svensson

Har Du något Du vill berätta? Skicka in
bilder och texter till

redaktion@knss.nu



Foto: Anders Landenstad





Ordförande har ordet

Sverige nu medlem i NATO

Äntligen säger jag, som ansett att Sverige borde ha varit medlem sedan 1990-talet. Vad kommer det att innebära för oss på KSS eller andra båtklubbar?? Troligtvis inget, mer än att vi kommer att se flera utländska örlogsfartyg runt Blekinges och Sveriges kust framöver och att NATO flaggan kommer att vara hissad på officiella platser.

Vad har hänt under vintern som berör oss som medlem och KSS i helhet?!

Då samrådet avseende våra nya bryggor var klart i 4.e kvartalet -23, fortsatte arbetet med att färdigställa underlaget till Mark och Miljödomstolen. Styrelsen beslutade att anlita vår miljöadvokat som KSS ombud vid förhandlingarna. Han kan alla turerna och vet vad som förväntas av KSS, vilket gör allt enklare för styrelsen. Kostnaden ryms inom dom budget ramar som vi beslutat om. Underlaget skickades in till domstolen i januari och i början av februari fick vi den förväntade fakturan för att sätta i gång processen. Nu i v.10 så fick vi besked att en kungörelse kommer att annonseras i närtid i lokalpressen. När ev. synpunkter har kommit in, så går processen vidare i domstolen. Vi kan nu bara hålla tummarna för att inga nya frågetecken dyker upp och att vi förhoppningsvis, har fått en positiv dom strax efter semestern. Styrelsen kommer då att infodra skarpa offerter på brygg pontoner, y-bommar, transporter, förankring mm. Så en stilla förhoppning är att vi i 1.a kvartalet 2025 kan få dom nya bryggorna på plats inför sjösättningen.

Elsäkerhetsverket ställer nu nya krav på landets båtklubbar. KSS måste årligen genomföra en elsäkerhets besiktning på hela anläggningen. Denna skall vara dokumenterad. Undertecknad i samarbete med Jörgen Palme och vår elkonsult har tagit fram ett besiktningsprotokoll. Besiktning skall genomföras före sjösättning och efter upptagning. Som nog alla har sett så har det under hösten/vintern pågått ett stort arbete med att lägga ny dränering runt grunden på klubbhuset. Dessutom så har en ny fuktavvisande isolering monterats på väggarna. I samband med dom avslutande jobben så bestämde vi också att asfaltera ingången till verkstaden. Nu återstår bara att återställa gräsyterna med matjord och gräsfrö. KSS har sökt och fått ett bidrag till denna återställning på 20kkr från kommunen.

Som vanligt kan vi konstatera att uthyrningen av klubbhuset är fulltecknat även i år. Så även i år kan vi njuta av stora bröllopsfester, kanske med anlop av Axel. Inkomsten är ett bra bidrag till KSS verksamhet, samt drift/underhåll av klubbhuset.





KSS administrerar Gäfverts fond som skall dela ut medel till klubbar i Karlskrona som har ungdomssegling. Även i år för 7:e gången, så kunde vi fördela ca 30kr till Sjöscouterna, Kna Jolleklubb och KSS. Bidragen gör stor skillnad för klubbarnas ungdomsverksamhet.

Återstående medel kommer att räcka till ytterligare ca 5-6 utdelningar.

Delar av styrelsen och segelsektionen deltog i ett intressant möte, "Seglarträffen", i Karlshamn, med representanter från alla klubbarna i Blekinge. Mycket handlade om vår ungdomssegling, utbildning, ledarskap, bidrag mm. Seglardagen går i år på Bosön i Sthlm 13-14/4. Dit kan vi skicka representanter från Segelsektionen. "Klubbkampen", ett koncept där jolleseglare från alla länets klubbar kan tävla på lika villkor. Arrangerande klubb håller med båtar. Man lägger ihop varje klubbs placering i resp race och får på så sätt en vinnande klubb. Ett bra koncept som bör utvecklas.

Miljöfrågorna på båtupptagningsplatser och hamnar, är nu uppe till diskussion igen. SBU genomför en miljökonferens nu igen under våren. Där kan vi få många tips om vad som krävs och vad som måste göras nu och i framtiden. Detta innebär att KSS nu måste, för att hålla ryggen fri, förbereda oss inför granskande miljöinspektörer och ta tag i vår vilande miljöplan. För att avlasta styrelsen behöver vi engagera kunniga medlemmar att ingå i en arbetsgrupp som får i uppgift att ta fram en miljöplan.

Trots snö, kyla, snöskottning och halka, så känns det nu som våren är på väg.

Kylslagna båtar väntar under presenningarna på sina besättningar.

Det är nästan så att man kan höra;

"När kommer ni och börjar pyssla om mej, tvätta och sminka mej, städa bort gamla löv och smuts?? Det skall bli så skönt att få bada igen och känna mej vacker och stolt, när mast och segel är på plats".

Ja, kunde våra älskade båtar tala, så var jag den första att hålla med.

Så, ung som gammal, på med overallen och kryp in under presenningen och börja förbereda inför sommaren.

Ja, någon har sagt att livet som seglare är en dans på rosor, men det är det bara när vi är till sjöss en vacker varm och solig dag, med akterliga vindar.

Men vi kommer till Dragsö ändå.....

Lars-Göran Forss
Ordförande KSS



Foto: Staffan Österling



KALLELSE

ALLMÄNT MEDLEMSMÖTE

TORSDAG 11:E APRIL 2024 KL 19.00

DRAGSÖ UTKIK

KARLSKRONA

FÖREDRAGNINGSLISTA ENLIGT STADGARNA

Förslag till stadgeändringar.
Förslag till ändringar i platsavtal
Förslag om bomfinansiering

Underlag publiceras på hemsidan (för medlemmar) senast 10 dagar före
mötet. Inloggning krävs.

www.knss.nu
samt i begränsad upplaga i klubbhuset

*Möjlighet till digitalt deltagande. Vår mötet genomförs i blandad form.
Information sänds till medlemmar med registrerad e-postadress.*



Allmänt vårmöte 2024

Tid: Torsdagen den 11/4 kl 19.00

Plats: KSS Klubbhus samt digitalt

PREL FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av protokolljusterare och tillika rösträknare
4. Fråga om mötet utlysts på rätt sätt
5. Fastställande av föredragningslista
6. Fastställande av styrelsens sammansättning samt vilka sektioner, grupper och befattningar som självständiga funktionärer som ska finnas nästa verksamhetsår.
7. Val av tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år av vilka en skall utses till ordförande.
8. Fastställande av upphalningsdagar 2 år framåt.
9. Behandling av styrelsens förslag samt inkomna motioner.
 - Förslag om stadgeändringar
 - Förslag om uppdatering av platsavtal
 - Förslag om bomfinansiering
10. Styrelsen informerar
11. Ordet fritt.

Väl mött!

Lars-Göran Forss

Ordförande

Handlingar till pkt. 6,7,8,9 publiceras på KSS web.

Enstaka exemplar placeras i klubbhuset



Utkiken – Laglighetsförklaring :2

Hur har det gått med lagligförklaringen?

I vårnumret 2023 beskrev jag bakgrund och lite historik kring varför vi var tvungna ansöka om en lagligförklaring och tillstånd enligt miljöbalken. Här kommer en liten uppdatering.

Verksamhet

Under försommaren, sommaren och hösten genomfördes, med stöd av konsultfirman WSP, följande aktiviteter där KSS i varierad omfattning spelat en aktiv roll;

- Framtagning av samrådsunderlag
- Myndighetssamråd
- Publicering till allmänhet av samrådsmöjlighet
- Mottagande av länsstyrelsens beslut avseende nivå på Miljökonsekvensbeskrivning
- Framtagande av teknisk- och miljökonsekvensbeskrivning allt i flera remissrundor

Under hela tiden har vi anlitat en miljöjurist som vårt stöd i arbetet. I höstas konstaterade vi att det var nog en bättre lösning att låta någon med erfarenhet även lösa utarbetandet av själva ansökningshandlingen. Således fick vår miljöjurist uppdraget att vara vårt ombud och svara för ansökan till Mark och miljödomstolen.

Ansökan

I huvudsak ansöker vi om att samtliga pontonbryggor och kajer exklusive A-bryggan behandlas enligt äldre lagstiftning. D.v.s det som gällde före 1999 innan Miljöbalken trädde i kraft. När det gäller de inre delarna av B/C och D/E bryggan är detta ganska självklart eftersom de första fem pontonerna är från 70-talet.

När det gäller de yttersta delarna av B/C och D/E bryggan samt vågbrytarbryggan kan domstolen komma att anse att detta är en tillståndsfråga eftersom de aktuella pontonerna bevisligen är utlagda efter 1999. Vi vill dock hävda att det har funnits föregångare av enklare slag på dessa platser, i vissa fall så långt tillbaka som på 70-talet.

Avseende A-bryggan så ersatte visserligen nuvarande pontonbrygga också en tidigare konstruktion men eftersom föregångare var ett bryggdäck på balkar från kajen så kan vi inte hävda samma ”typhistorik”.



I början av februari skickades ansökan inklusive alla bilagor, totalt 144 sidor, i ett antal och i det format som domstolen kräver. Domstolen fattade beslut om prövningsavgift och efter inbetalning har domstolen granskat ansökan med bilagor inför den kungörelse av miljömål som kommer skall ske.

Vad händer nu

Vi väntar nu på att domstolen publicerar miljömålet så att allmänheten kan komma med eventuella synpunkter. När eventuella yttranden inkommit så får vi en möjlighet att yttra oss. Därefter kommer domstolen, kanske föregånget av en muntlig förhandling på plats vid KSS, att fatta beslut.

Vi räknar naturligtvis med ett i alla avseende positivt beslut och när vi får det kan vi slutföra projektering, anskaffning och byte av de yttersta pontonerna på B/C och D/E. Vi hoppas naturligtvis på besked så att detta kan genomföras under vintern 24/25 till en kostnad i miljonklass men....

Framtiden

Som nämndes tidigare så är övriga delar av B/C och D/E pontonerna av betydligt äldre datum. På någon av pontonerna har gångytan vittrat sönder och frilagt armeringsjärnen! Vilket skick är undervattensdelarna av pontonerna!? Några stolpar i "södra kajen" är rötskadade så hur står sig resten av kajen!? Sammantaget innebär det att vi måste planera långsiktigt för underhåll och utbyte under ett antal år framöver med sammanlagda kostnader i flermiljonklassen.

Den nu ingivna ansökan om lagligförklaring ger oss en framtida handlingsfrihet att, utöver bytet av stålpontonerna på B/C och D/E, underhålla vår fina hamnanläggning utan ytterligare begäran om tillstånd, anmälningsplikt m.m. Således kan vi planera för framtida underhåll av t.ex. "södra kajen" utan att "fastna i byråkrati" så länge vi håller oss inom de ramar som fastställs av domstolen.

Kostnader

Processen är dock inte gratis. När vi konstaterade att lagligförklaring var den enda vägen gjordes 2021 en snabb rundfrågning som indikerade ett kostnadsspann på 250 till 500 tkr. Styrelsen lät därför årsmötet 2022 godkänna en obudgeterad kostnadsram på 450 tkr. Begäran förnyades på årsmötet 2023 mot då förväntat resterande utfall om 200 tkr.

Med reservation för att domstolen skulle begära in kostnadsdrivande miljöundersökningar har vi processen hitintills kostat KSS ca 345 tkr fördelat på WSP, Miljöjurist, domstol och övrigt. För den fortsatta handläggningen av domstolen, vår miljöjurist, kanske anlitande av



WSP vid en eventuell muntlig förhandling samt en viss marginal för oförutsett kan vi gissa på att vi klarar oss med mindre än 100 tkr. Vi skulle därmed lyckas hålla oss inom den ram som redovisades för årsmötet 2022.

Staffan Österling
Sekreterare



Foto: Staffan Österling



Gustaf Arvmyren utsedd till "Båtlivets unga hjälte 2024"

Under en paus från skidbacken på sportlovet ringer telefonen. Gustaf har blivit utsedd till "Båtlivets unga hjälte 2024", en utmärkelse som SSF, SSK, SBU, Båtliv och International står bakom. Gustaf bjuds in till båtmässan i Stockholm för att ta emot priset. Förutom den stora äran och ett diplom ska han få ett stipendium på hela 20 000 kr. Och som om inte det vore nog ska han få ta emot priset av en av svensk seglings giganter: Gurra "Över Atlanten" Krantz. Det här var ganska mycket att smälta under den där pausen från skidbacken!



Någon vecka senare är det dags för intervju med tidningen Båtliv. Denna sker så klart på KSS. Efter fotografering utomhus sker resten av intervjun i Hamnbodens ombonade värme. När Båtliv några dagar senare lägger upp sitt reportage och skickar ut det till lokal media,



följer intervjuer med både BLT och Sydöstran på plats på KSS, samt med SR Blekinge på plats i radiostudion. Någon dag innan prisutdelningen läggs det även upp en reel, som du kan se här: <https://www.facebook.com/reel/431516232698229>



Så bär det av till båtmässan i Stockholm för Gustaf, mamma och pappa. Väl framme på mässan och i Internationals monter där prisutdelningen ska äga rum, utrustas Gustaf, Gurra och Internationals representant Richard Johansson med varsin "mygga" för att livesändningen ska få så bra ljud som möjligt. Du kan se filmen här om du scrollar ner en bit: <https://www.facebook.com/tidningenbatliv>. Efter en inledning av Richard tar Gurra över showen. Men det dröjer inte länge förrän fokus hamnar på Gustaf, olyckan och det rådiga agerandet av KSS fina ledartrio Simon Linse, Tekla Walther och Gustaf. Sedan får Gustaf ta emot diplom, blommor och ett löfte om 20 000:- på kontot. Som avslutning vill Gurra även veta vad Gustaf tänker göra med prispengarna. "En del av dem ska gå till en resa till Italien påskan 2025, där jag ska delta i världens största optimistjolle tävling i Gardasjön" meddelar Gustaf.



Foto: Lars-Åke Redéen

När ceremonin avslutats blir det mingel med bubbel och chips. Det blir även fler intervjuer, med skärgårdsradion och med Svenska seglarförbundet. Andra sidan mikrofonen står då ännu en av Sveriges giganter inom segling: OS-silvermedaljören i 470 dam från Seoul 1988 Marit Söderström (för övrigt det första OS där det fanns en damklass inom seglingen). I slutet av minglet får sedan Gustaf ett halvt löfte av Gurra. Vad är det då Gurra erbjuder? Du får fråga Gustaf nästa gång du träffar honom på Dragsö.



Dagen efter är det dags att kliva upp på mässans stora scen, där det blir ännu en intervju, följd av ytterligare en intervju med SBU. En trött, glad och stolt trio åker sedan hemåt. Årets utnämning av "Båtlivets unga hjälte" har verkligen fått jättemycket uppmärksamhet och KSS har därmed fått positiv och bra reklam både lokalt och nationellt.

- En anledning är så klart Gustafs låga ålder och att det var en vuxen elev.
- En annan anledning är att en så här pass allvarlig olycka är ovanlig i seglarskolor. Alla vet att olyckor kan hända, men lyckligtvis sker de sällan.



- En tredje anledning är klubbens åtgärder. Allt från det förebyggande arbetet med välutbildade ledare, riskanalys och ledartäthet, ledarnas agerande i händelsen samt efterarbetet med krishantering, omhändertagande av alla inblandade och utvärdering.

Värt att notera: Att vi i KSS väljer att ha extra hjälpinstruktörer som följer med eleverna i skoljollarna på vuxenseglarskolan bidrog i den här händelsen till ett snabbare agerande och därmed det lyckliga slutet på historien.



2023 års sista kappsegling för kölbåtar

I ett strålande höstväder avgjordes "Höstrusket". Jag själv fick chansen att gasta en båt. Jag som inte kappseglat sedan sent 80-tal, då jag aktivt kappseglade Folkbåt. Ska villigt erkänna att detta var årets roligaste dag på sjön. Så med denna bild skickar jag iväg en uppmaning till våra medlemmar: Delta på klubbens kappseglingar, kan varmt rekommenderas. Vill du inte segla med egen båt finns det alltid plats på någon annan, eller varför inte i en av vår C55:or.

//Anders L



Clipper Round the World Race

Hej, nu ska jag berätta för dig om en dröm som jag haft sedan jag var i 20-årsåldern och som jag förverkligade förra året. Det kan bli en lång historia och med den här artikeln väljer jag att dela med mig några utvalda delar. Vill du sedan veta mer är du mer än gärna välkommen att kontakta mig, läsa mer på Clippers hemsida och du kan också läsa den blogg jag skrev under seglatsen i höstas.

Se <https://jonaslobell.blogspot.com> och <https://www.clipperroundtheworld.com>



Bild 1: Två dagar till start i Portsmouth

Jag ska först berätta för dig lite grand om vad Clipper Round the World Race (CRWR) är för något, varför jag valde att delta och sen har jag plockat ut några episoder ur min resedagbok som ska ge dig en bild av hur det faktiskt blev, med min drömresa.

CRWR är en kappsegling som går av stapeln vartannat år och det första racet gjordes redan 1996. Grundaren är legendariska Sir Robin Knox Johnston, som var den första personen som seglade jorden runt solo nonstop, då han deltog i det första Golden Globe Race som startades år 1968. Han gick i mål nästan ett helt år senare som den ende som fullföljde tävlingen. Engelsman som han är adlades han för sin insats. År 1996 bestämde han sig för att ge andra människor möjligheten att göra en



jordenruntkappsegling och grundade således CRWR. Han bjöd in alla oavsett kunskaper och bakgrund till detta äventyr, och än idag hittar man deltagare med all tänkbar bakgrund, kultur och intresse av segling. Skälen att delta är högst individuella och jag har i min resa träffat alltifrån studenter, en pensionerad flygplanspilot, specialistläkare, företagsledare, lärare, osv som kommer från alla världens hörn; Italien, Spanien, Mexico, USA, England, Tyskland, Belgien, Kazakstan, Kina, Australien, Argentina och listan tar inte slut där. Ombord på min båt var vi 14 nationaliteter och totalt 40 nationer

Kappseglingsflottan utgörs av 11 identiska båtar på ca 70 fots längd och ca 31 ton (ej bunkrade). Varje båt har en besättning på 16–20 personer plus en certifierad skeppare och en andreskeppare, totalt max 22 personer. Kappseglingen är indelad i 8 etapper och i 23-24 års upplaga är rutten; start i Portsmouth England (3 Sept 2023) ; 1 Punta del Este/Uruguay; 2 Kapstaden/Sydafrika; 3 Fremantle (Va Australien); 4 Airlie Beach/Whitsundays (Öa Australien); 5 Zhuhai (Kina); 6 Seattle (USA) ; 7 Washington (USA, via Panamakanalen) ; 8 över Atlanten och målgång i Portsmouth Juli 2024.

Dessutom innehåller en del etapper en till två extra stop och totalt är det 14 stycken deltävlingar. Det är inte tal om någon non-stop segling, utan vi går iland i hamnarna för att vila, fira och bunkra mat. Vatten tillverkar vi med en Watermaker. Bunkringen av mat görs av besättningen själva och vi utsåg tre huvudansvariga. Menyerna blev över förväntan och med mycket färsk mat och kött. Vi hade en frys och en is-box så färsk mat var det gott om. Vi lade fryspåsar i frysen som vi sedan roterade runt i is-boxen varefter de tinade. Och naturligtvis blev det mycket konserver också, speciellt mot slutet av etapperna.

Jag deltog på etapp 1, 2, 3 och började min resa den 28e August då jag gav mig av mot England och angjorde Fremantle den 10e december. MEN egentligen började resan redan i April 2021, då jag började mina funderingar att anmäla mig. Jag hade min ungdomsdröm som låg och gnagde i mitt huvud sedan länge, drömmen om att "segla jorden runt"! Så en dag dök en annons från Clipper upp och då väcktes drömmen till liv igen. Men det var inte solklart att jag skulle anmäla mig utan det tog några turer fram och tillbaka. Jag övervägde olika alternativ för att införliva drömmen och bland annat hade jag kontakt med Niklas Krantz (se sittbrunnen.se) som seglar runt jorden i en Bavaria 30. Vi mejlade lite och han behövde en gast för att segla från Kapstaden till Västindien, en resa på ca 5000 sjömil. Flera faktorer spelade in men den viktigaste var säkerheten! Clipper har mycket högt säkerhetstänk och vi genomgår både praktisk och teoretiska utbildningar. Vi övar MOB 2-4 gånger under utbildningsveckorna och inför varje race-start och vi erhåller RYA "Sea Survival" certifikat, överlevnad till sjöss. Båtarna är extremt robusta och tåliga, ritade och byggda endast för att kappseglas runt jorden under de värsta förhållandena. Nuvarande båtar är generation tre, och är inne på sina femte varv runt jorden. År 2027 är generation fyra planerade att sjösättas.



Bild 2: 5 nm kvar till målet i Kapstaden

Eftersom säkerhetstänket är högt och även noviser kan delta, genomgår alla oavsett bakgrund samma utbildning på totalt 4 veckor i England. Antingen uppdelat eller sammanhängande, man väljer själv. Utbildningen är till största delen praktisk och syftet är att hantera båt och segel. Allt segelarbete är manuellt så det är muskelkraft som gäller till



100%. Tunga försegel i dacron lyfts upp från segelstuvén i "förpiken", hakas på med klassiska svenska pistolhakar i mässings från Seldén, och hissas med hjälp av kroppstyngden vid masten. Det sista vinschas upp med en av de två piedestal-vinscharna. Andra moment som ingår är bland annat, förtöjning, revning av storen, spinnakersegling, garning av spinnaker, MOB på natten, gippa med spinnaker. Inför träningsvecka 4 utses skepparna och vilket team man tillhör. Sedan får man specialutbildning beroende på sin roll ombord; mekaniker, riggspecialist, media, segelreparation och proviantör.

Navigationen förlitar vi oss på satelliter men har även backup i papperssjökort och sextant. Jag var som vaktchef involverad mer i navigation, väder och ruttplanering, taktik och vägval och hade nära dialog med skepparen om detta. Med asymmetrisk spinnaker var vägvalen ibland väldigt svåra då det gällde att hitta bästa vindarna och framförallt bästa VMG i förhållanden med havsströmmar och lågtryck som rörde sig med mer än 15 knops framfart. Båtarna har en snittfart på ca 10-12 knop i bra vindar, och vi hade surfar på 20-24 knop i södra oceanen.

Nu kastar jag in dig hur det kan vara en dag till sjöss och ger dig ett utdrag från bloggen som jag skrev på mobilen och skickade via mejl till bloggen.



Bild 3: Jag fintrimmar vår "Yankee" strax efter start i Punta del Este



Torsdag 28e september, Position 4 grader N, 25 grader V

Vi befinner oss sedan i måndags i "The Doldrums", den korridor norr om ekvatorn som saknar vind.

Det har varit ett skönt avbrott från kappseglingen, en paus, där vi har kunnat tvätta kläder och städat hela båten. Och vi har kunnat sova ut lite mer. Alla har problem med att sova i värmen och det är över 35 grader under däck. Nu har vi kunnat sova på däck under vårt stora tält vi satt upp över bommen.

Vi hade ett fantastiskt skyfall idag och alla hoppade i sin badkläder, tog fram tvål och schampo och fick en underbar dusch av moder natur. Vi har varit igenom en fantastisk natt med ett vidunderligt åskväder med störtregn, blixtar och donder rakt ovanför oss. En fantastisk naturupplevelse, som man inte upplever någon annanstans än här. Jag stod vid rodret och bakom min skyddsglasögon rann både regn och tårar av ren och skär glädje. Alla skrek av lycka när åskan smällde runtomkring oss. Ett galet härligt gäng. Nu har jag fått uppleva det som jag läst om så många gånger.

Vi beskådar horisonten och alla molnformationer som uppstår här. Jordens väder skapas i the Doldrums genom solens uppvärmning och här finns alla molntyper. Solnedgång och soluppgång ger molnen magiska färger och konturer och naturen erbjuder oss vår egen "bio". Havet är kav lugnt men idag har en sydlig bris infunnit sig, så det ser bra ut inför ikväll.



Bild 4: Spinnakergång utanför Brasiliens kust.



Igår lät oss skepparen ta en simtur i det magiskt blå havet. Alla blev som barn och kastade sig från bogsprötet ned i det 30 gradiga klara oceanen. En lite surrealistisk känsla, att få ta av sig livvästen och lämna den trygga båten för en stund. Lite läskigt. Jag tog några härliga simtag och crawlade runt båten, tittar ned i det 4000 m djupa blåa oändliga havet. Lycka. Nu har vi 3000nm kvar till Punta.

Värmen kommer vara med oss 10 dagar till och sen kommer lite svalka. Jag gissar på vi är framme 10 oktober.

Måndag 20 november, Pos 38 grader Syd, 23 grader Ost

Efter att ha rundat Godahoppsudden är vi nu inne i södra indiska oceanen. Wow, det största av alla mina drömmar med denna resa. Vinden har börjat öka och vi hoppas på 15 m/s från nord det närmaste dygnet. Inga jättevågor ännu, men vi hade en rekordsurf utan spinnaker på 18,4 knop.

De första dygnen har varit behagliga och alla sover som stockar i den mjuka sjön som vagnar oss. Jag njuter av att gungas till sömns och höra det porlande ljudet av havet några decimeter från mig i min koj. Jag lyckades ju dra vinstlott igen och fick även denna gång bästa kojen. Vi leder just nu och enligt den senaste 6-timmars-rapporten, snabbaste båten på 12,3 knop i snitt, vilket borde skrämma skiten ur de andra båtarna. Haha!

Vi får dock inte luta oss tillbaka för då kommer misstagen. Vi kör på som vanligt, dvs vårt sätt med detta grymma team. Jag är åter vaktchef och denna gång med 5 nya besättningsmedlemmar, 3 helt nya och 2 från andra vakten. Båten är fylld med färsk mat igen och vi har ätit lasagne, empenadas, en riktigt stor fet ost och skinksmörgås med coleslaw och sallad. Yoghurt till frukost kändes som ren lyx.

Jonas Lobell
Oceankappseglare



Foto: Staffan Österling



Kort från Jollegruppen

2024 kommer bli ett spännande år för många av oss i jollegruppen. Vi har ett par duktiga seglare som tävlar för sista året i optimistjolle där hårdträning pågår både på vattnet och i teorisalen. Med många fina resultat redan i fjol där vi var nära att knipa åtråvärda platser för att få representera Sverige i de internationella tävlingarna så kan vi inte vara annat än hoppfulla inför 2024. Just nu har vi en solid grupp i åldrarna 11-15 som seglar optimistjolle så ofta det går. Vi hoppas också på ett fint år för klassen RS Aero där vi har en seglare som precis bytt klass från Zoom 8. Vi har också minst två seglare i E-jolle som lovat att 2024 är året då de återvänder från att "bara" varit ledare och tränare till aktiva seglare (ni vet vilka ni är). Utöver det har vi seglare i klassen ILCA (Laser) där vi också hoppas på fina resultat under 2024.

Jolleregattor

År 2024 kommer bli ett intensivt år för jolleregattor på hemma plan. Vi arrangerar som vanligt Karlskrona Cup och Höstregattan, men kommer i år också arrangera en deltävling i Regionsmästerskapet i optimistjolle samtidigt med ett GP i Zoom8. Detta är lite större tävlingar och arbetsinsatsen är där efter, så om ni känner för att hjälpa till med något roligt så är det bara att höra av sig till jollegruppen.

Materialvård

Förutom segling så kommer vi under året fortsätta med materialvård och se till att vår utrustning är i så bra skick som möjligt. Vi har genom stöd från Gäfverts minnesfond möjlighet att köpa minst en ny optimistjolle till vår seglarskole-verksamhet. Detta gör också det möjligt för ungdomar att låna båt att börja kappsegla med vilket är ett viktigt led i att sänka ribban för ungdomar och föräldrar att våga ta steget ut på kappseglingsbanorna.

Vi kommer under våren att fräscha upp den "gamla" ribben som tidigare var vår huvudsakliga säkerhetsbåt och lägga ut den till försäljning. Vi uppmanar alla medlemmar att höra av sig om man har möjlighet att hjälpa till med detta. Det finns säkert några som har ett par timmar kvar på sin arbetsplikt.

Här finns vi

Ni har väl inte missat att jolleseglarna har en facebook sida där ni kan följa våra upptåg? Där heter vi: **Karlskrona segelsällskap jolleseglarna**



Seglarskola 2024



Under sommaren kommer vi som vanligt bedriva seglarskola på KSS. Detta gör vi genom att erbjuda sommarjobb som ledare till seglande ungdomar i klubben.

Vi har tyvärr ett litet glapp i åldersgrupperna med få seniora ledare som följd. Detta gör att vi tyvärr inte kan erbjuda lika många veckors seglarskola som vi har haft tidigare år. Vi försöker istället fylla upp de veckor vi kan erbjuda med elever och kan på så vis utnyttja våra lite yngre hjälpledare i större utsträckning.

Anmälningarna har dock inte väntat på sig utan det ser hoppfullt ut inför sommarens seglarskola. Ta en titt på hemsidan och in och anmäl era barn och barnbarn innan platserna är slut för i år.

Vi har även vuxenkurser.



Tävlingsprogram för 2024

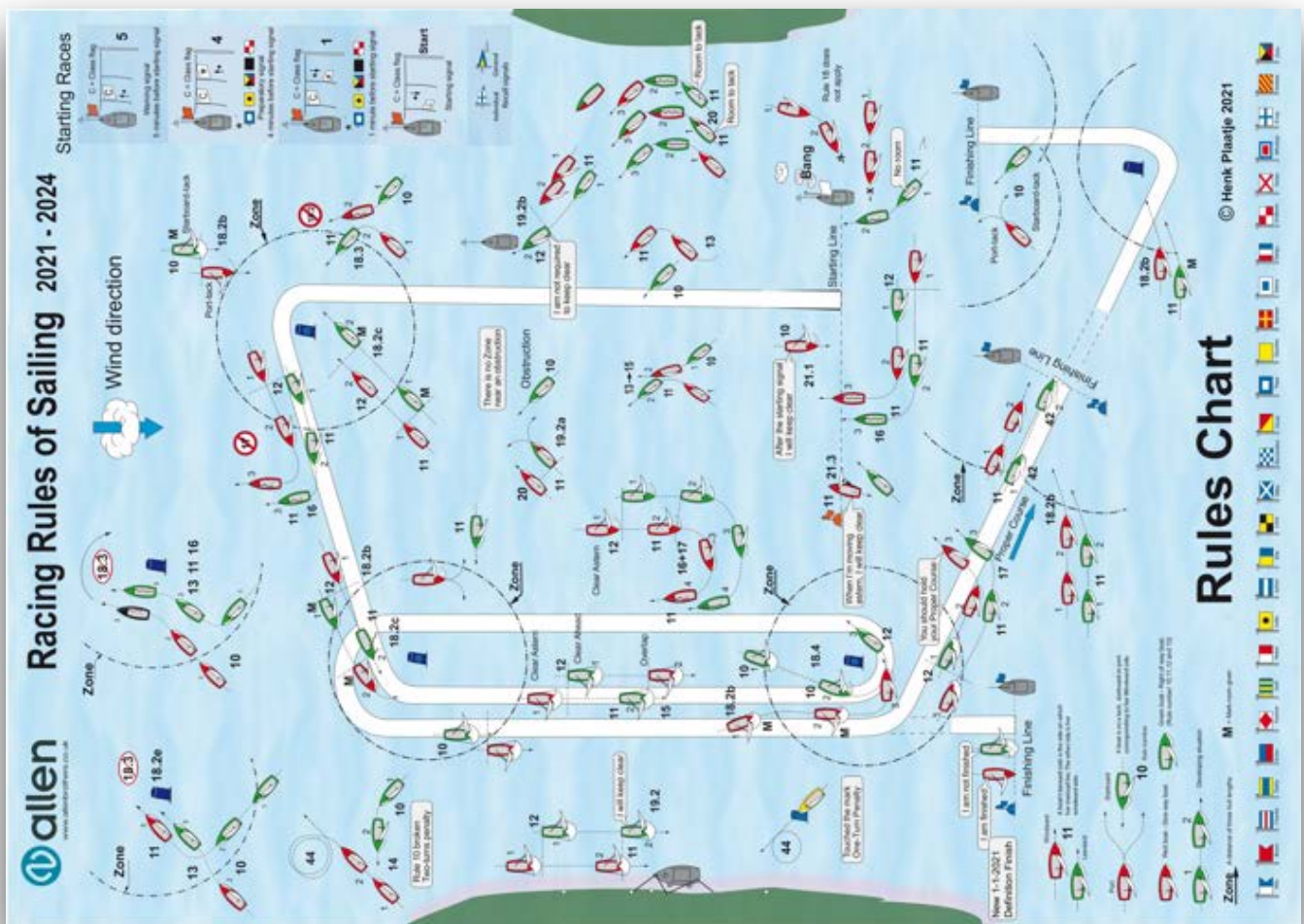
Jollegruppen ska genomföra följande tävlingar på hemmaplan:

- Karlskrona Cup i Juni
- Regionskval för optimist och GP för Zoom 8
- Höstregatta

Kölbåtsgruppen har planerat följande:

- Kvällskappseglingar på onsdagar ([22/5-19/6](#) samt [7/8-11/9](#))
- Skärgårdsrundan [den 1/6](#)
- Höstrusket [den 14/9](#)

Vi planerar också för någon form av kappsegling i samband med Skärgårdsfesten, preliminärt på Borgmästarfjärden [den 3/8](#).



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Seglarförbundet

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig