



# UTKIKEN

Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

Årgång 44 - Hösten 2024, Nr 2





## Medlemsblad för Karlskrona Segelsällskap

KSS Seglarevägen 8 371 37 Karlskrona

E-post: [kss@knss.nu](mailto:kss@knss.nu)

Hemsida: [www.knss.nu](http://www.knss.nu)

### Redaktionskommitté:

Anders Landenstad

Torgny Johansson

Tommy Svensson

Har Du något Du vill berätta? Skicka in bilder och texter till

[redaktion@knss.nu](mailto:redaktion@knss.nu)





---

## Ordförande har ordet

Hej KSS:are

Efter förra årets sommar, så undrar man ju om det blir en typisk svensk sommar i år igen. Ja, så blev det ju. Maj och juni bestod av sol, sol sol och torrt väder men svalt. Väl inne i juli så blåste det sv i flera veckor blandat med sol, regn och svalt. Våra seglingsveckor norröver blev motorgång i

etapper mot Kalmar, där vi med många andra låg inblåsta med regn i 5 dagar. Vidare med motor blandat med lite segling till Blankaholm. För oss ny gästhamn med ett trevligt Gästgiveri. Tillbaks söderut mot Byxelkrok för att träffa våra barn med familjer. Efter problem med icke startande motor så blev det återfärd mot KSS. Självklart, så blev det sedan sommarväder från slutet av juli till slutet av september. Nu väntar lyft av motorn och renovering inför nästa år.



Tillbaks till KSS.

Under sommarens seglarskola, så har vi även i år haft en bra beläggning och våra unga instruktörer har som vanligt gjort ett mkt bra jobb, med god stöttning från våra ledare i Jollesektionen. Tack skall ni ha allihopa.

Gästhamnen har även i år haft kortare bemanningstid med våra hamnvårdar.

Sektionens medlemmar har tagit ansvar för några veckor på lågsäsongen för att minska lönekostnaderna. Sommarens besöksresultat blev ungefär som förra året.

Dom tyska/danska och holländska gästerna har nu återkommit efter pandemin, men i år så har vi haft över 50 % svenska båtar. I september fick vi in en havererad tysk som låg på slipen i över 2 veckor innan reservdelar kunde monteras. Glada gubbar, när dom sjösattes inför hemfärden till Tyskland. KSS fick positiva omdömen för vår hjälp med att underlätta för besättningen.

Klubbhuset har åter haft en bra säsong, 21/9 var sista festen med glada gäster. Bröllopen har avlöst varandra. Härligt att se alla dessa glada människor som kommer med Axel till KSS. Återställning efter jobbet med dräneringen blev klart i våras och ett bidrag på 20 kkr från Karlskrona Kommun täckte en del av återställnings kostnaden för yttre miljön.



Mark och Miljödomstolen i Växjö godkände vår ansökan om laglighetstillstånd i början av juli. Klagotiden var 3 v. men alla var nöjda, även kommunen. Styrelsen har skickat ut offertförfrågan där inkomna svar är utvärderade och beställning är lagd. Mer detaljer om detta i annan artikel.

Under året så har kraven på avfallshanteringen skärpts på gästhamnarna/båtklubbarna. Styrelsen har skickat in en uppgraderad avfallshanteringsplan till kommunen som har godkänts. From 2025 skall vi ha fraktionshantering av vårt avfall. Mer om det i annan artikel.

Elsäkerhets kontrollen genomförs efter upptagningen.

Som vanligt så har våra planerade seglingar gått av stapeln, Skärgårdsrundan, Höstrusket och en bankappsegling. Våra kvällskappseglingar har haft skapligt med deltagare.

Även i år så har våra jolleseglare genomfört många tävlingar som Karlskrona Cup, regionsmästerskap i optimist, Skärgårdssprinten på Borgmästarfjärden samt Höstregattan. Ja våra ungdomsledare och föräldrar får verkligen ligga i för att hinna med allt.

Detta blir mitt sista inlägg som ordförande för KSS. Efter 11 år som ordf är det dags att förnygra den posten. Det har hänt mycket under dessa åren på KSS. Eftersom jag brinner för KSS, så har jag haft fingrarna i många syltburkar under åren som tillika, v.ordf/C Landsektion, Hamnkaptén, Gästhamnskaptén och grpL Hamnsektion. Dom senaste 4 åren har mycket tid, svett och svordomar lagts ner på våra myndigheter, för att få till dom nya bryggorna. Kostnadsökningen har varit från ca. 1 MSEK till nu ca. 1,65 MSEK för bryggorna och ytterligare ca 400 kkr för tillståndet. Tack vare ett bra samarbete med vår eminente sekreterare, som gjort ett hästjobb under dessa åren, så har det varit en rolig och stimulerande tid som ordförande. Nu återstår bara att ro bryggorna med Y-bommar på plats.

Jag tackar för mej och övergår till brygglagsjobb i hamnsektionen samt ev. Uthyrningsansvarig för klubbhuset, med flaggan i topp.

Välkomna till årsmötet

LG Forss  
Ordf



# KALLELSE

## ALLMÄNT ÅRSMÖTE

TORSDAG 14:E NOVEMBER 2024 KL 19.00

DRAGSÖ UTKIK

KARLSKRONA

### FÖREDRAGNINGSLISTA ENLIGT STADGARNA

Verksamhetsberättelse 2023/2024

Bokslut 2023/2024

Översiktlig verksamhetsplan 2025/26-2027/28

Budget 2024/2025

Förslag om och ändring Personuppgiftspolicy

Underlag finns på hemsidan under KSS/För medlemmar (inloggning)

senast 10 dagar före mötet

[www.knss.nu](http://www.knss.nu)

samt i begränsad upplaga i klubbhuset

Kaffe serveras

Välkomna!

*Möjlighet till digital röstning kommer att finnas. Information sänds till medlemmar med registrerad e-postadress.*



## Föredragningslista till KSS Årsmöte Dragsö torsdag 14:e

november 2024 kl 19.00

1. Fastställande av röstlängd för mötet
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av två protokolljusterare tillika rösträknare för mötet
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
5. Fastställande av föredragningslista
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret
7. Styrelsens förvaltningsberättelse, inklusive bokslut, för det senaste räkenskapsåret
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning för det senaste räkenskapsåret
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser
10. Fastställande av översiktlig verksamhetsplan (2025/26–2027/28) samt verksamhetsplan, budget och avgifter för det kommande verksamhetsåret.
11. Val av ordförande för en tid av två år.
12. Val av sekreterare för en tid av två år
13. Val av övriga styrelseledamöter tillika sektionschefer/ledare för en tid av två år.  
Fyllnadsval av styrelseledamot tillika sektionschef/sektionsledare (Landsektion) för en tid av ett år.  
Val av styrelseledamot tillika sektionschef/sektionsledare (Klubbhussektion) för en tid av två år.
14. Val av första och andra suppleant för en tid av ett år.
15. Val av gruppchefer för en tid av ett år.

### Hamnsektionen

- Brygggruppen
- Förankringsgruppen
- Underhålls- och Servicegruppen
- Gästhamnsgruppen

### Klubbhussektionen

- Installationsgruppen
- Servicegruppen
- Underhållsgruppen
- Uthyrningsgruppen
- Verkstadsgruppen
- Lokalvårdsgruppen



Landsektionen

Landgruppen

Slipgruppen

Seglingssektion

Kölbåtsgrupp

Jollegrupp

Båtgruppen

Styrelsen

Redaktionsgruppen

Brandskyddsansvarig

16. Val av självständiga funktionärer för en tid av ett år.

Representant i Blekinge Båtförbund

17. Val av en revisor för en tid av två år.

18. Val av en revisorssuppleant för en tid av ett år.

19. Fastställande av sjösättningsdagar 2026

20. Fastställande av datum för allmänna möten under nästa verksamhetsår.

21. Behandling av styrelsens förslag och, och i rätt tid, inkomna förslag från medlemmar.

a) Förslag till ändringar i Personuppgiftspolicy.

22. Styrelsen informerar.

- Hamnkaptens informerar - läget avseende utbyte av bryggor.
- Ordningsregler
- Utkiken och medlemmarna...
- Nytt lösenord KSS dokument – uppdatera personnummer i BAS.
- m.m.

23. Ordet fritt (övrige frågor).

24. Mötet avslutas





## Medelhavssegling del 2

*Rolf och Micaela berättade om den första delen längs Europas kanaler i Utkiken 2023-2. Här kommer del 2. Bilderna är dock osorterade i texten.*

Pga låg vattennivå i kanalerna augusti 2023 lämnade vi Miro i Schwebsingen som ligger i Luxemburg. Hon har legat i vattnet i vinter och det har gått bra. Byn Schwebsingen ligger mitt i "det vita vinets rike" Vägen som går genom byn heter Route du vin. I omgivningen finns flera vingårdar.



Vi kunde fortsätta vår resa mot Medelhavet i början av April. Nu var det istället högt vatten i Moselle och det var mycket som flöt omkring i floden t.ex.

grenar o mindre träd så vi fick vara uppmärksamma och väja undan. Det var inte mycket trafik på floderna o kanalerna så tidigt på våren. Årets resa startade på floden Moselle som tog oss till franska staden Toul. Där fick vi stanna några dagar och vänta på att en tunnel skulle repareras.

Färden fortsatte sedan på kanal Marne au Rhin. I denna kanal var det mycket växter så det gick sakta framåt. Vi fick stanna ofta och rengöra vattenfiltret, och ibland backa för att bli av med gräs som fastnat runt köl och i propeller. Vi har haft god nytta av propellerkniven som vi monterat. Även slussluckorna stannade ibland och då fick vi kalla på VHF-personal som kom i god fart i små vita bilar. Slussarna startade vi själva, ibland med en fjärrkontroll och en del genom att lyfta på en blå pinne i slussväggen. Det var en regnig o kall vår så klädkoden var regnställ o stövlar. En morgon hade vi t.o.m frost på däck.







Vi passerade många fina o mysiga byar/städer och vackra landskap, men som tyvärr var ganska öde så tidigt på våren.

Djuren o växterna förgyllde vår förd och vattnet i kanalerna var ibland så klart så man såg fiskar som i ett akvarium. I Vitry-le-Francois bytte vi till Canal Entre Champagne Bourgogne och här var framkomligheten mycket bättre. Här börjar vi att slussa upp igen, och nu har vi 71 slussar framför oss där vi måste klättra upp på en smal stege för att förtöja innan vi startar slussningen.



Precis som i den tidigare kanalen finns här också en 5 km lång tunnel som vi ska igenom. Det tar ca 1 timma. Dom är enkelriktade och styrs med ljussignaler.

Ibland har vi stött på "bagerimaskiner" där vi kunnat köpa varma baguetter och även pizza. Den varma pizzan kommer ut förpackad i en kartong. Ibland undrar man om det sitter någon där inne.

Efter en månad kom vi fram till floden Saone och det kändes så skönt, sol o värme och god fart igen. Vi besökte bl.a storstaden Lyon och där kom vi ut på den stora floden Rhone och medströmmen ökade. Vi blev överraskade av att det kunde bli så stora vågor på en flod. Några dagar fick vi ganska mycket motvind som tryckte upp korta och ganska höga vågor mot strömmen. En dag valde vi att ta en kortare etapp än tänkt, för att inte riskera att ställning till masten skulle börja röra på sig.



Vi besökte Viviers som är en välbevarad stad från medeltiden. Dom små gatorna/gränderna var kullerstens belagda och dom flesta husen var bebodda.



---

Någon dag senare stannade vi i Avignon där det fanns mycket att se. Bl.a det gamla påve palatset och den medeltida bron Pont d'avignon. Här fanns det många smala gränder som slingrade sig fram.

Rhone slutar i Port-saint-Louis och där ska sista slussen klaras av. Då upptäckte vi att det var någon konstig ström, som gjorde det svårt att komma in till slussväggen. Av andra seglare har vi fått höra att en teori är att sötvatten möter saltvatten i slussen. Efter lite trixande kunde vi göra fast och slussa ner de sista 2-3 dm. Här finns flera varv och vi väljer Navy service för att lyfta upp Miro på land för lite omvårdnad. Ovant för oss var att påmastningen skedde när båten låg på land. Efter ett par veckor sjösätter vi igen och Medelhavsäventyret kan börja. Det kändes skönt att ha en segelbåt igen och första stoppet blev Friolöarna strax utanför Marseille, där årets os-seglingar genomfördes. Nytt för oss var att vi skulle helst boka plats innan och att anropa hamnen innan vi går in för att bli anvisade en plats. Här på Friolöarna fick vi känna av Mistralvindar för första gången, så vi blev kvar en vecka och här firade vi midsommar.



Resan fortsatte längs Franska kusten österut där vi besökte många fina platser. I le Lavandou, stannade vi i drygt 1 vecka, då vi fick efterlängtat besök av familjen. Det blev mycket bad både från båt o strand.

Vi närmar oss nu kända platser som Saint-Tropez, Monaco och Nice. Detta märks på antalet motorbåtar och storleken på lyxyachterna.

Ibland hittade vi en fin ankring och vissa nätter låg vi hamn.





Här är vanligt att man använder en app som heter Navily. I appen kan man se vart hamnar o ankringar finns. Man kan även se pris och göra bokning av vissa hamnar direkt från appen. Här skriver andra båtfarare kommentarer och omdömen av hamnar som dom besökt. Man också se vind för det närmaste dygnet.

Efter några dagar hade vi nått fram till Menton. Det var en riktigt liten fin stad. Många små gränder och fina gamla hus. Här stannade vi några dagar för att hitta ett bra väderfönster för att gå över till Korsika. Ca 110 NM till ostsidan. Det blev vår första nattsegling och den gick bra, men det är väldigt mörk på natten i Medelhavet. Vi fick flera glädjande besök av delfiner under resan, och när ljuset började komma tillbaka kunde vi se norra udden på Korsika.



Det fanns ingen plats i Macinaggio så vi fick släppa i ankaret i viken utanför. Efter ett par försök fick vi ett bra fäste och det visade sig vara viktigt för på natten blåste det upp. Vi vaknade kl 02.00 av en duns. Vi hoppade upp snabbt och såg att grannbåten draggat och stött emot oss. Det löste snabbt, han startade och tog upp ankaret och åkte iväg i mörkret. Vi hörde flera båtar som hissade upp ankaret och gav sig iväg. Resten av natten tillbringades i sittbrunnen som ankarvakt.

Nu högsäsongen börjat och det började det bli svårt med hamnplatser. Vi gick vidare till Elba där vi ankrade ytterligare några nätter. På dagarna blev det många bad i klart vatten. På Elba besökte vi hamnen i Azzurro. Liten mysig stad med många restauranger runt hamnen.

Sedan gick färden mot Italien. Vet inte varför, men under högsäsong verkar det vara fyrverkerier varje kväll. Efter ett par dagar kommer vi till Turistico di Roma som ligger vid Tiberns mynning intill





Rom. Det har nu blivit väldigt varmt så vi avstår besök i Rom och åker istället buss till antika Roms hamnstad som heter Ostia Antika. Området var 9km i omkrets så det är en stor yta som är bevarad. Vi tog nu en paus från värmen och åkte hem ett par veckor. Miro lämnade vi tryggt i en liten hamn i Tibern där den trevlige hamnvärden Enrico höll ett öga på henne.

När vi kommer tillbaka går vi vidare utmed Italiens kust. En liten bit utanför Neapel ankrar vi några dagar i en vik som heter Miseno. På dagarna var det många badbåtar här men på kvällen åker de flesta hem. Här blev vi överraskade av kraftig vind från ett åskväder som kom nära. Det var lugnt och sedan helt plötsligt kraftig byig vind. Det tog inte många minuter tills att både vi och andra båtar draggade. När lugnet var tillbaka kunde vi ankra om.

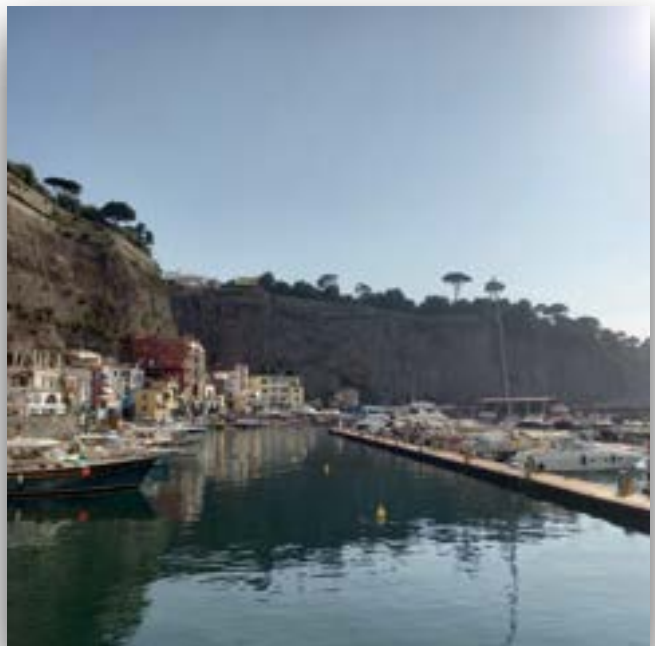


Vi besöker många fina platser som Nettuno, Gaeta, Cassano Agropoli som alla har gamla fina stadskärnor. I Casano fick vi ta hissen upp till stan där det var en fantastisk utsikt över havet. Därifrån blev det en promenad till Sorrento. Hamnpriserna i detta område är höga i högsäsong. Vi har sett pris på 180 Euro för vår båt. Vi gick inte dit, utan valt billigare alternativ.

Prognoserna har innehållit en hel del åska och vind som har gjort att vi ibland stannat i hamn längre än planerat, men vi har också fått se och uppleva mer av Italien

Vi har passerat Messinasundet med sin ström och sina virvlar. Det var lite svårt att få grepp om ström hastighet och riktning, men det löste sig och vi gjorde lite över 8 kn på vissa ställen.

På södra delen av Italien är det glest mellan hamnarna, så nu blir det oftast 50-70 NM på varje etapp. En lång etapp blev ganska jobbig då prognosen inte riktigt stämde. Mer vind, ett par rejäla regnskurar





---

och speciellt betydligt högre vågor som gjorde resan minst sagt obekväm.

När vi kom till Leuca som ligger på Italien klack blev vi kvar många dagar för att få bra väder på överseglingen till Grekland. Det var en fin liten stad så det blev många promenader och även bad. Vi besökte fyren via 284 trappsteg. Fyren är Italiens näst viktigaste den ligger 102m över havet. Här uppe ligger också basilikan De Finibus Terrae. ("landets slut")



En tidig morgon lämnade vi Italien och gick till den Grekiska ön Erikousa. Här var hamnen stängd för säsongen, så det fanns inte el eller vatten, men en toa var öppen. Det var gratis att ligga där. Vi stannade några dagar och promenerade runt på dagarna och besökte den lilla lokala tavernan på kvällen.

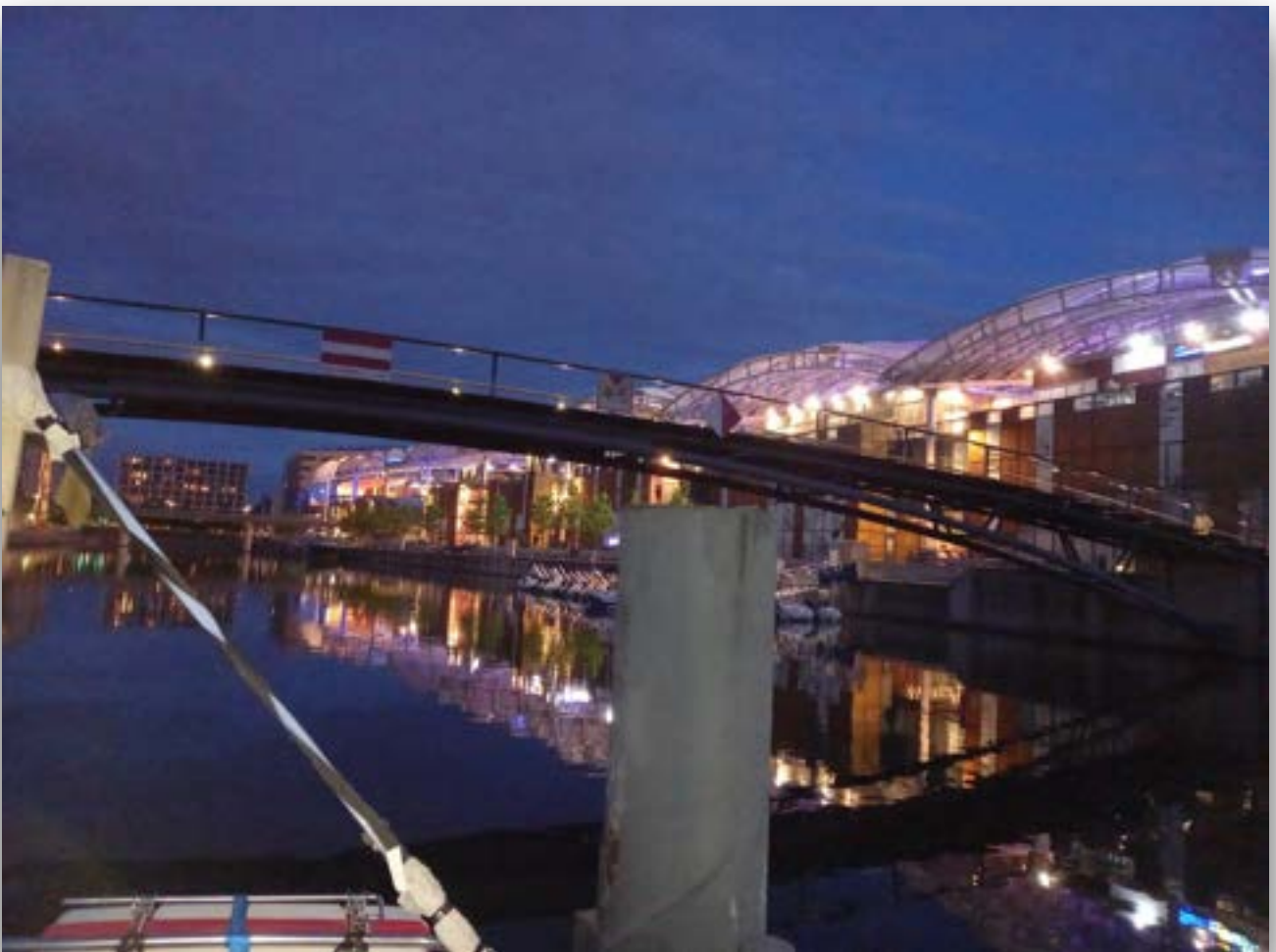
Nu fortsätter vi söderut mellan Korfu och Albanien i lätta vindar och fint väder. Vi gör ett nattstopp innan vi kommer till den fina viken Sivota. Här förtöjer vi vid restaurangens brygga och avgiften är att man äter på restaurangen på kvällen. Detta område var verkligen trevligt med klart vatten och fin grönska omkring.



Vinterförvaring är beställd på Cleopatra Marina i Preveza. Först blir det några dagar i Preveza stad för att kombinera båtvård och turista i staden.

Så här långt har vi besökt 6 länder på vår kanal och Medelhavsresa. Vi har träffat och pratat med många människor på resan men inte många svenskar.

Seglarhälsningar - Rolf o Micaela





## Kölbåtskappsegling

Under året har vi genomfört Skärgårdsrundan, Höstrusket samt den ny-gamla seglingen Aspö Runt. Vi har också arrangerat kvällskappseglingar på onsdagar under maj-juni och augusti-september. Det har på det stora hela varit ett bra deltagande, speciellt under andra halvan av säsongen.

Mitt intryck är att många deltagare utvecklas och det blir mer jämnt mellan båtarna. Det är också kul att se flera nya och återkommande seglare både med egen båt och som gäst tillsammans med någon brygg-granne. Jag hoppas att i får se en fortsättning på den trenden. Att hänga med som gäst eller ställa upp med egen båt på våra kvällskappseglingar är ett idealiskt sätt att utveckla sina seglingskunskaper och prova på hur roligt det är att kappsegla. Eftersnack och varmkorv efter seglingarna är en extra bonus som bidrar till klubbgemenskapen och positiv feed-back om vad man kan göra bättre till nästa segling.

En nyhet för kvällskappseglingarna i år är att vi har använt oss av appen "Klubbsegling" för anmälan, startförfarande och resultathantering. Efter en inlärningsperiod under denna första säsong så har det fungerat mycket bra, så vi räknar med att fortsätta på samma väg till nästa år.





---

Resultat från årets seglingar:

Skärgårdsrundan (Jakt-start med 8 deltagande båtar):

1. Mikael Aggebrandt, Nordisk Folkbåt
2. Bo Bergstedt, Carrera
3. Magnus Larsson Hoffstein, H-båt

Aspö Runt (3 startande båtar, i ganska hård vind)

1. Fredrik Augustsson, X-99
2. Niklas Nordé, Dehler 34

Höstrusket (10 deltagande båtar)

1. Mats-Ola Landbris, Express
2. Magnus Larsson Hoffstein, H-båt
3. Gottfrid Lagerwall, IF

Total resultat Kvällskappseglingar (Serie med 11 delseglingar med totalt 15 deltagande båtar)

1. Magnus Larsson Hoffstein, H-båt
2. Bo Bergstedt, Carrera
3. Niklas Nordé, Dehler 34

Kompleta resultatlistor för samtliga seglingar går att hitta på Karlskrona Segelsällskap - Sailarena, resultaten brukar också läggas upp i Facebook-gruppen "Kappsegling i Karlskrona".

Till 2025 har vi preliminärt planerat följande seglingsprogram:

- Skärgårdsrundan 6 juni
- Aspö runt 28 juni
- Höstrusket 13 september
- Kvällskappseglingar på onsdagar:
  - 29 maj – 25 juni
  - 7 augusti – 11 september





## Skärgårdsfest-sprinten

En ny kappsegling för i år var Skärgårdsfest-sprinten, som var en publik-vänlig kappsegling i Borgmästarfjärden under Karlskronas Skärgårdsfest. Seglingen skedde som sprint-segling på en kort bana (två varv på kryss-länsbana som tog ca. 15 minuter per heat), med 4 st 2-krona jollar. Seglingen gjordes som ett sam-arrangemang av KSS (jolle- och kölbåtsgrupperna) och Karlskrona Jolleklubb. Målsättningen var att locka såväl unga som äldre seglare tillsammans, och vi lockade seglare i ålder-spannet 9 år till 60+. Totalt var det 14 deltagande besättningar från olika delar av Blekinge, och vi körde kvalheat i 4 pooler med tre kvalseglingar i varje pool, och vinnaren i varje pool seglade sen en final-segling.

Resultatet i finalen blev:

1. Jonas Lobell & Madeleine Gustafsson, Karlskrona SS
2. Svante & Ulf Åberg, Karlskrona SS
3. Gustaf Arvmyren & Simon Linse, Karlskrona JK
4. Mattias & David Arvmyren, Karlskrona JK

Arrangemanget var mycket uppskattat, och det är ett roligt sätt att utveckla samarbetet med en grann-klubb och att få seglare från jolle- och kölbåtssegling att mötes i samma segling.





## KSS och WeUnite – en utveckling eller inte?

När IdrottOnLine (IOL), Riksidrottsförbundets tjänst för idrottsföreningar, 2023-12-31 stängde av driften av hemsidor för föreningar hade KSS under våren 2023 lyssnat på Svenska Seglarförbundets analys av möjlig framtida webbtjänst och förordat det som då hade namnet "Kansliet OnLine (KO)".

Den leverantören hade förutom ren webbtjänst även ett antal funktioner för idrottsföreningar såsom medlemsregister, aktivitetsbokningar/uppföljningar m.m. men 2023 valde KSS/styrelsen enbart webbtjänsten. Styrelsen har våren 2024 fattat beslut om att utöka användningen. Bakgrund och framtida möjligheter tecknas nedan.

### KSS informationssystem i nuläget

Utöver nämnda KO som ursprungligen enbart används för webbtjänst nyttjar KSS ett antal andra tjänster som är professionellt tillhandahållna;

1. **IOL** – medlemsregister (grund för röstetal i Blekinge Seglarförbund/Svenska Seglarförbundet), aktivitets/närvaroregister (grund för KSS bidrag från Riksidrottsförbundet och Karlskrona kommun.), bidragsansökan för bland annat infrastrukturprojekt m.m.
2. **Svenska Båtunionens system BAS** – medlemsregister, bryggplatser, uppläggningsplatser, nycklar, all fakturering
3. **SailArena** – Administration kring kappseglingar.
4. **Microsoft Office 365** – styrelsens m.fl. administration av KSS.

Härutöver finns det ett antal "hemmabyggen" som löser specifika funktioner;

1. Administration seglarskolan - med anmälan, statistik m.m.
2. Dokumenthantering med sökning för medlemmar och allmänhet – nås via <https://www.knss.nu/sok-i-medlemsdokument/>
3. Gästhamnshantering – där medlemmarna kan lägga in bortavaro och gästhamnsnätter hanteras.
4. Medlemsenkäter
5. "Distansröstning" vid medlemsmöten
6. Bildpresentation av Skioptikonbilder – nås via <https://www.knss.nu/kss/om-kss/>
7. Materielsystem – Hanteras av sektioners och gruppledare

En fördel med dessa hemmabyggen är att de är anpassade till KSS behov men en stor nackdel är att de är personberoende och unika. Således bör de ses som kortsiktiga lösningar så länge behovet föreligger.



---

## Kan KanslietOnLine/WeUnite ta över delar av hemmabyggen och mer därtill?

KO/WeUnite innehåller ett antal funktioner som med mer eller mindre anpassning av arbetssättet kan överta och/eller komplettera hemmabygge och nu använda professionella system. Under våren beslutade styrelsen att pröva vissa tjänster genom utökat avtal. Kostnadsökningen för KSS är marginell genom kraftig rabatt genom medlemskapet i svenska Seglarförbundet. Det som har varit aktuellt är;

- Försäljning av KSS dekaler och vimplor.
  - o Huvudalternativet är numera beställning via webbtjänst och leverans via "snigelpost".
- Aktivitetsrapportering av seglarskolan och jolleträning.
  - o Övergången medger att ledare enkelt kan göra direktrapportering, lägga till träningstillfällen och "gäster".

Inför säsongen 2025 planeras följande övergångar;

- Anmälan och administration av seglarskola flyttas till KO/WeUnite.
  - o Förändringen innebär att "hemmabygge" kan utgå.
  - o Direktdebitering (swish, kontokort) sker i samband med anmälan och fakturering via BAS kan därmed utgå.
  - o I likhet med säsongen 2024 sker aktivitetshantering/närvaroregistrering här.
- Anmälan till KSS jolleträning – vinter, grön, blå/röd/svart
  - o Deltagares anmälan innebär att direktuppföljning av ledare kan ske
- Uthyrning av C55 till medlemmar.
  - o Nuvarande väg via BAS innebär krångligare debitering av hyresavgift. I och med övergång sker direktdebitering (swish, kontokort) i samband med bokning.
  - o Vid behov kan även våra 2-kronor hanteras denna väg dock utan avgift.

Men övergången innebär också att medlemmar – som önskar köpa dekaler/flaggor, anmäla till aktiviteter eller hyra C55 etc. - måste registrera sig i WeUnite. Något som en del medlemmar upptäckt redan idag och skapat ett konto.



## Avfallshantering på KSS 2025

Under året så har Transportstyrelsen kommit med direktiv hur fritidsbåtshamnar skall hantera sitt avfall. KSS har skickat in en plan och fått den godkänd men inför säsongen 2025 måste vi komplettera med fraktionssortering av vårt avfall. Vilket innebär att vi måste ha ett antal kärl utöver containern som enbart får användas för restavfall.

Det som blir svårast för både oss själva och båt gästerna blir separering av matavfallet. Gästhamnsvärdarna kommer att dela ut bruna påsar till gästerna och oss själva för matavfallet.

Påsar kommer att finnas i hamnbodarna. Tydlig information kommer att finnas både i hamnen och uppe vid avfallskärnen.

Containern kommer att vara låst, så att bara medlemmar med nyckel kan lämna restavfall i denna (trä).

Följande kärl kommer att finnas uppe vid containern;

- Papper och kartong
- Plast
- Metall
- Ofärgat/färgat glas
- Pantkopplade plast och metallbehållare (KSS)
- Matavfall
- Övrigt förpackningsmaterial (mjölk, yoghurt mm.)

Tömning av kärnen kommer att ske enligt avtal med Affärsverken

För att få en trevligare plats för avfallshanteringen kommer det att budgeteras för att asfaltera avfallsplatsen. Övrigt skräp skall bort.

Styrelsen





---

## Laglighetsförklaring och framöver 2024-09-25

### Efter lagligförklaringen...

På medlemsmöten och i Utkiken (2021:1, 2023:1, 2023:2, 2024:1) har vi tidigare informerat om läget kring den ganska långdragna processen fram till lagligförklaring av KSS hamn. Men som jag skrev på KSS webb/nyheter så kunde vi sätta champagnen på kylning i första veckan av juli och 2024-07-26 vann domstolens beslut laga kraft. Den administrativa och juridiska övningen har från verksamhetsåret 2020/21 och framåt kostat KSS totalt 365 000 kr. Med en viss efterklokhet så kan vi konstatera att detta är en process som kunde ha gjorts för drygt två decennier sedan men nu kan vi i alla fall gå vidare.

Gnistan som tände hela processen var vårt behov av att ersätta de allt sämre yttersta stålpontonerna på B/C, D/E, utan att "flyga under radarn", vilket vi nu sätta igång med. Målbilden är att vi inför seglingssäsongen 2025 har två nya 20-m betongpontonerna med Y-bommar och vardera två belysnings/ström/vatten-stolpar på plats. Samtidigt monteras Y-bommar på resterande nuvarande bojplatser på B/C-bryggan. De yttersta bommarna på respektive ponton är gångbara och ersätter därmed de fyra grönmålade bojarna på D/E-bryggan som fasta gästplatser.

Men innan vi är där så är det ett antal åtgärder som skall göras. Styrelsen har begärt in underlag från potentiella leverantörer för såväl pontoner med tillbehör som utläggningen och kommer att fatta beslut inom på medlemsmöte tidigare beslutade investeringsramar och finansieringsformer. Till detta kommer arbete som i varierad omfattning kommer att engagera medlemmarna i mycket arbete under 4:e kvartalet 2024 och 1:a kvartalet 2025. Observera att nedanstående arbete kommer att engagera samtliga KSS medlemmar – inte bara de som har boj att ta bort eller Hamnsektionens grupper brygg och förankring!! Arbetsfördelning med uppgifter kommer efter hand!!

Mycket grovt omfattar verksamheten moment som följer;

- Upphandling av pontoner med tillbehör och tjänst för utläggning.
- Entreprenör svarar för kontroll av ankare och kättingar som kan/skall återanvändas.
- Oberoende av om stålpontonerna kan avyttras eller skrotas skall dessa kopplas loss. Innan dess svarar KSS för att ström och vatten kopplas bort.
- För att medge fritt arbetsutrymme måste KSS (platsinnehavare) se till att ta bort boj med förankring innan vidare arbeten. Påbörjas direkt efter 1:a resp 2:a upptagningen.
- Entreprenör i samarbete med KSS svarar för losskoppling och förflyttning av stålpontonerna inom KSS område eller överlämning till köpare för avtransport.
- Platsinnehavare tecknar nya platsavtal och betalar, i förekommande fall , depositionsavgift.
- KSS tar upp eventuella lån för finansiering.



- Pontonleverantör sjösätter de nya pontonerna på Hattholmen och entreprenör svarar för bogsering till KSS.
- Entreprenör svarar för utläggning av nya ankare, kätting etc och KSS stödjer vid sammankopplingen med äldre betongbryggor.
- KSS monterar Y-bommar, ansluter el och vatten och monterar badstegar.

Går allt enligt plan så har vi två nya 20-m pontoner med all utrustning på plats innan 1:a sjösättningen. Därmed kan vi gå vidare med fortsatt större underhåll av vår anläggning.

De äldsta betongpontonerna är från 70-talet och viss söndervittring kan märkas. På samma sätt varar "kajen" från dansbanan till D/E-bryggan inte i evighet. Gångbrädor är lätta att byta själva men pålningen har börjat ge sig på några platser. Ersättningar och renovering måste planeras in och då är vi tillbaka vid grundbulten. Lagligförklaringen – som framgent ger oss rätten att , utan vidare prövning av kommunen eller länsstyrelsen, underhålla vår anläggning.





---

## STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023-2024

### **STYRELSEN**

Styrelsen har under året bestått av; Lars-Göran Forss Ordförande, Peter Henrysson Kassör, Staffan Österling Sekreterare, Peter Renström v. Ordförande/Landsektion, Jerker Stötsberg Hamnkapten, Magnus Larsson-Hoffstein Segelsektion, Per Winberg Klubbhussektionen samt suppleanterna Mats Karlsson och Gustav Lindström.

Styrelsen har under året genomfört 12 planerade styrelsemöten. Styrelsen har fortsatt nyttjat ett styrelsearkiv på nätet för arbetshandlingar och har under året fortsatt att använda Office 365 för denna tjänst. Principen om att dokumentation från styrelsemöten delas i protokoll samt en ärendelista för arbetsuppföljning har fortsatt tillämpats. Den senare förtecknar i högre detalj ärendes framväxt medan beslutspunkter förs till protokoll.

### **Redaktionsgruppen – ”underställd” styrelsen**

Efter årsmötet förelåg ingen redaktionsgrupp. På våren 2024 gjordes ett upprop bland medlemmar och Anders Landenstad m.fl. bildade en redaktionsgrupp.

Utkiken har under verksamhetsåret sedvanligt utkommit med två nummer av bästa redaktionella kvalitet.

### **Ekonomisk rapport**

#### **Resultat**

Ett preliminärt bokslut visar att årets verksamhet gett ett resultat från klubbens operativa verksamhet (resultat före avskrivningar) under året uppgående till 369 tkr.

Efter tidigare gjorda investeringar i anläggningarna är avskrivningarna relativt stora vilket leder fram till ett nettoresultat (resultat efter avskrivningar och finansiella poster) av 424 tkr.

Större positiva avvikelser från budget noteras för bidrag för underhåll av klubbhus, uthyrning av gästhamn, kostnader för underhåll, försäljning av ribb samt att budgeterade kostnader för nya bryggor förskjutits till 24/25.

#### **Investeringar**

Dränering av klubbhuset har utförts till en kostnad på 432 tkr. Laglighetsförklaring som kostat 127 tkr. Inköp av 2 optimistjollar för 52 tkr.



## Balansomslutning och likvida medel

Föreningens balansomslutning uppgår till 4491 tkr.

Likvida medel vid årets slut uppgår till 2210 tkr (ökning med 584 tkr sedan årets början).

Ränta på kapital som satts av på räntekonto uppgick till 37 tkr. Kapital inkl. ränta är återfört till bankkonto.

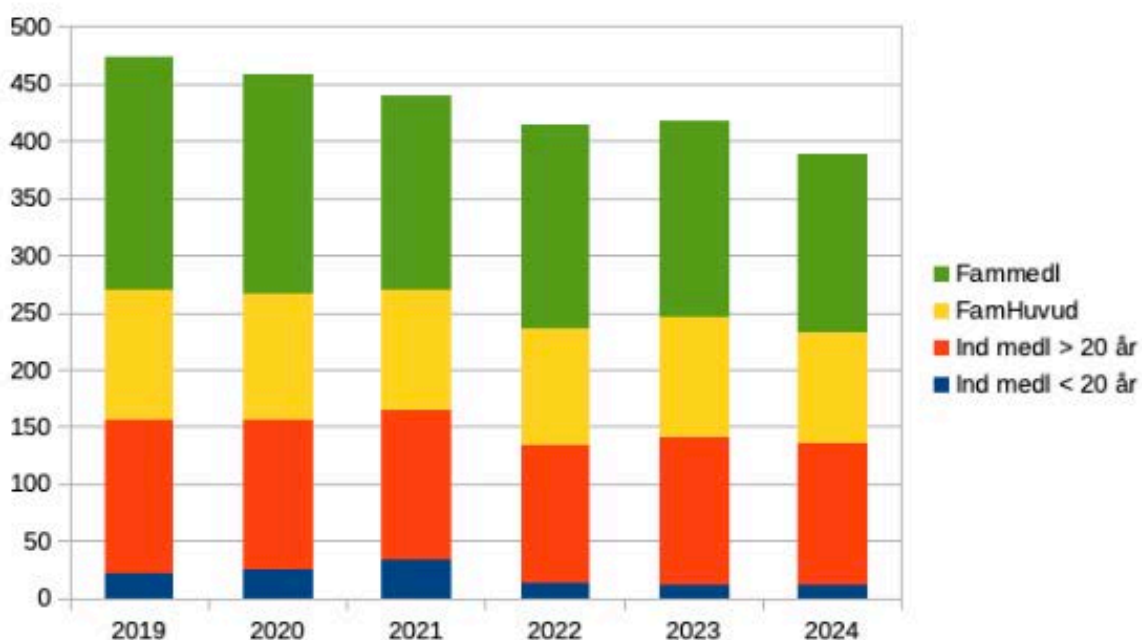
## Resultatdisposition

Styrelsen föreslår årsmötet att besluta att hela årets nettoresultat på 369 tkr förs till balansräkningen som eget kapital.

## Medlemsutveckling<sup>1</sup>

	2023-09-30	2024-09-30	+/-
TOTALT ANTAL	418	390	-28
≤ 20 år	12	12	+/-0
Ind. medlemmar	130	125	-5
Familjemedlemskap	105	96	-9
Familjemedlemmar	171	157	-14

Medlemsutveckling över några år.



- Figur 1 Värde för 2023 per 2024-09-30





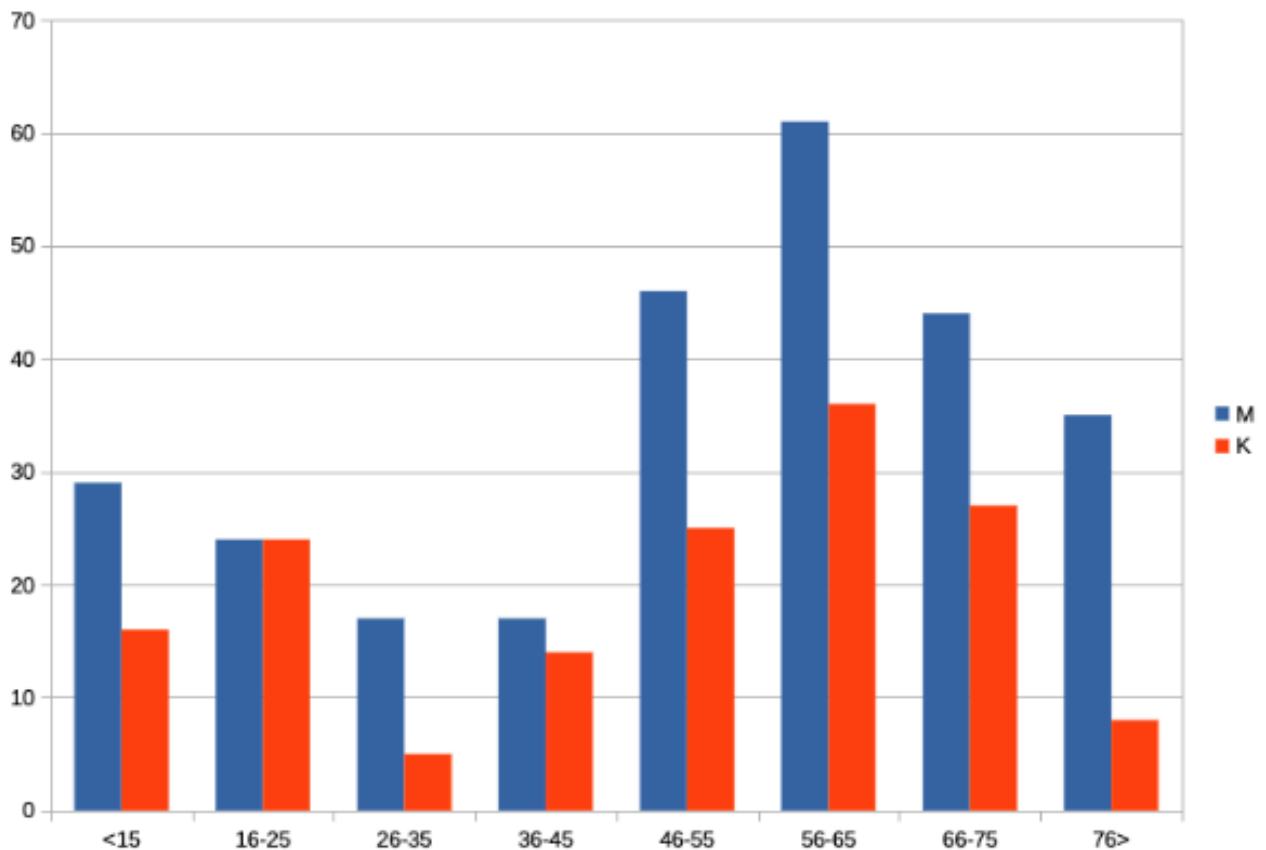
## Jubilerande medlemmar

Under verksamhetsåret har ett antal medlemmar haft jubileumsår vad gäller medlemskap i Sällskapet. Vi har;

- En med 60-årigt medlemskap
- Sex med 40-årigt medlemskap
- Tre med 20-årigt medlemskap
- Sju med 10-årigt medlemskap

## Åldersprofil mm

Medelåldern inom KSS är 50 år med toppnotering på 89 år. Arbetsplikt faller ut på den





---

## Verksamhetsredovisning gemensamt

Under året genomförd verksamhet och beslut som inte redovisas under respektive sektion har omfattat;

- Vårstämningen genomfördes enligt rutin första söndagen efter sjösättning. Av drygt 130 medlemmar skyldiga att delta, deltog 75 medlemmar.
- Utdelning ur "Anders Gäfverts fond" till Karlskrona Jolleklubb, Sjöscouterna af Chapman och Karlskrona Segelsällskap Jollesektion.
- Deltagande i BSF och BBF årsmöte.
- Smärre kompletteringar av ordningsregler.
- Biträtt Kriminalvården med fullgörande av samhällstjänst. En person med arbetsuppgift inom gästhamnsverksamheten. Fullföljd med för KSS gott resultat.
- Styrelsen har genom anlitan av konsult såväl avseende dokumentation som juridik fullföljt ansökan om Lagligförklaring med domslut av Mark- och Miljödomstolen och vilket vann laga kraft 2024-07-26. Totala kostnader för Lagligförklaring från "ax till limpa" åren 2020/21 – 2023/24 är 365 000 kr vilket ligger inom den ram som medlemsmöten successivt godkänt. Artiklar om processen har under åren varit införda i Utkiken.
- Styrelsen har i enlighet med tidigare beslut påbörjat arbete för att byta stålpontoner på B/C och D/E bryggorna. Detta innefattar upphandling av byggmateriel inklusive installation, avyttring av äldre bryggor samt administrativa förberedelser för omfördelning och avtalsskrivande med nya platsinnehavare.
- Offerter från 3 st bryggleverantörer har erhållits och efter utvärdering så har styrelsen valt SF Pontona som leverantör av 2 betongpontoner, Y-bommar och el/belysnings stolpar. Pimmens Dykeriservice kommer att genomföra bytet av pontoner, förankring mm. Total kostnad ca 1650kkr. Avyttring av stålpontonerna sker förhoppningsvis via Klaravik Auktioner i skiftet okt/nov.
- Av kommunen fastställd avfallshanteringsplan innebär att KSS from 2025 skall fraktionssortera allt avfall. Förberedelser pågår i samarbete med Affärsverken.
- Utökning av KSS webbtjänst, WeUnite, till att omfatta försäljning av dekalerna och vimplar samt aktivitetsuppföljning och redovisning av seglarskola samt jolleträning.



- Systematisering av årlig elsäkerhetskontroll.

Ansatser/målsättningar enligt verksamhetsplan 23/24 som ej genomförts eller genomförts fullt ut;

- Samordna KSS informationsflöden – Utkiken, Web, Mail, Anslagstavla, Sociala media (facebook mm).
  - o Brist på tid/resurs.
- Större revidering av ordningsregler i syfte enklare med ökad tydlighet. o Brist på tid/resurs
- Utarbета utvecklingsplan för att få unga familjer att bli seglare och aktiva i KSS.
  - o Brist på tid/resurs
- Planera och genomföra ett "Öppen Hamn-evenemang" där vi bjuder in allmänheten, för att visa/prova på segelsporten.
  - o Brist på tid/resurs
- Fortsatt genomföra besparingsförslag/investeringsförslag avseende elförbrukning.
  - o Brist på tid/resurs
- Komplet systematisk årlig inventering av KSS tillhörigheter
  - o Bristande tid/resurs

## **HAMNSEKTIONEN**

Hamnsektionen har under verksamhetsåret inom 3 arbetsgrupper genomfört löpande åtgärder för hamnens underhåll och drift, både genom enskilda arbetsinsatser och gemensamma arbetsdagar. Inom sektionens ansvarsområde ombesörjs bland annat utthyrning och administration kring bryggplatserna och tillhörande köllistor, utprickning i hamnen, service och underhåll av sällskapets samtliga bryggor och därtill hörande installationer samt drift och underhåll av hamnbodarna och servicebyggnaden.

Verksamhetsåret har inte utmärkts av några enskilda större projekt inom hamnen, förutom en betydande kvalitetshöjning i hamnbodens kök, utan det har snarare varit, vad man kallar det i många branscher, stabil och lugn drift.

Intensiteten i många insatser påverkas också av att vi väntat på att byta ut de två yttre flytbryggorna och konvertera hamnen helt och hållet till tilläggningsplatser med bommar.



---

**Förankringsgruppen** – omfattar underhåll/drift av bryggornas förankring, gästbojar och utprickning. Gruppen har under året hanterat hamnens inre utprickning, kontroll av kättingar till bojar och bryggor samt tagit in och satt ut prickarna i hamnen. En gästboj som rapporteras ha släppt förra säsongen tog upp för tillsyn. Inga tecken på att bojen hade släppt kunde inte finnas, men däremot byttes kättingen ut på grund av korrosion.

**Brygggruppen** – omfattar underhåll/drift av bryggor, landgångar, landbrygga och övrigt träarbete kopplat till bryggorna. Gruppen har genomfört planerat underhåll och arbeten på bryggorna i hamnen.

Det löpande underhållet har bestått i byte av visst trallvirke på sektioner av bryggorna. Mindre reparationer kring slitplåtar och övergångar mellan bryggorna har genomförts.

Under tidig vår försågs jollebryggan med avbärarskydd för båtarna.

Gruppen har genomfört planerade arbetstillfällen för det allmänna underhållet.

Majoriteten av medlemmarna ställer upp på de arbetsdagar som planeras inklusive att ansvara för sjösättning respektive upptagning av slipbryggorna

**Service- och underhållsgruppen** – omfattar underhåll/drift av el/belysning, hamnekan, cyklar, bojflotte, skyltar, vatten, räddning/brand, toatömning och mastkranen samt underhåll/drift av servicehus och hamnbodarna. Gruppen har löpande genomfört underhåll och förbättringar i form av t.ex. byte av armaturer i servicehuset samt underhåll av VVS och byte av tätningslistor samt reparerat mindre skador inomhus.

För att säkra funktion och minska eventuell ”down time” så har toatömningsanläggningen provkörts varje vecka. Inga funktionsavvikelser har noterats.

Hamnbodens kök har fått en rejäl kvalitetshöjning i och med att spisen har bytts till en ny och en köksfläkt har installerats.

**Gästhamnsgruppen** - Vi har under sommaren kommit upp i ca 540 gästnätter, vilket är något färre än föregående säsong. Andel utländska båtar har också varit något mindre än föregående år. Även om antal gästnätter varit något lägre är årets intäkter i nivå med föregående säsong. En orsak kan vara att vi upplever en ökande tendens av att båtgäster lämnar sin båt i hamnen under ibland flera veckor för att exempelvis åka hem. Vi erbjuder då paketpriser vilket ofta ger mer intäkter än utfallet av sporadiska gästbåtar på aktuell plats.

Vi har haft tre anställda hamnvårdare, Axel, Linus och Olof. Hamnvårdarna har bemannat gästhamnen från 9/6 till 18/8. Tiden före och efter hamnvårdarnas anställningstid har



---

verksamheten bedrivits av gästhamnsgruppen samt av övriga medlemmar som på ett förtjänstfullt sätt hjälpt gästande båtar med lämplig förtöjningsplats, hamnavgift och info om hamnens faciliteter. En mycket uppskattad facilitet bland gästerna är våra utlåningscyklar.

Gästhamnen ger ett bra tillskott till vår verksamhet, samtidigt som våra gäster skapar en trevlig och social miljö på KSS under hela sommaren till gagn för våra medlemmar.

## **LANDSEKTIONEN**

Sektionens verksamhetsområde omfattar sällskapet's grönområden/grusplaner, slipplan med slip, mastskjul, grillplats, miljöanläggningar samt förplägnad vid sjösättning och upptagning.

### **Slipgruppen**

- Årlig drift och underhåll av slipvagn/räls/slipmotor och slipskjul
- Uppdragning/sjösättning av båtar och arrangemang av sjösättnings- och uppdragningsdagar.

### **Land/Miljö-gruppen**

- Ordinarie drift/uh av grusplaner/vägar/grönytor/buskat och träd
- Rövning av sly/beskärning av träd/klippning av alla gräsytor
- Ogräs på gångar/vägar/planer bekämpats med harvning/ogräsrensning eller ogräsmedel
- Nytt gräs har såtts på områden, som efter ny dränering kring klubbhuset, orsakat behov av återställande av gräsområden i anslutning till klubbhuset
- Sällskapet's olika blomsterarrangemang/rabatter har planterats och under-hållits
- Reparation och underhåll av bänkar
- Reparation/målning av KSS dragvagnar
- Årlig översyn av oljelänsar och saneringskuddar
- Insamling av aluminiumburkar och Pet-flaskor.
- Underhåll och drift av miljöstation
- Uppmärkning av jolleplatser
- Ny anslags-situationstavla samt välkommenskyltar har uppmonterats
- Nytt barnbord har tillverkats till lekplatsen.

### **Förplägnadsgruppen**

- Anordnat frukost och lunch vid sjösättningar och upptagningar



---

## **SEGLINGSSEKTIONEN**

Den 3/8 arrangerade vi (kölbåts- och jollegruppen gemensamt) tillsammans med Karlskrona Jolleklubb en sprinttävling med 2-krona i Borgmästarfjärden i samband med Karlskronas Skärgårdsfest. 14 besättningar från hela Blekinge deltog, med ett ålder-spann mellan 9 år och 60+ år bland deltagarna. Totalt kördes 13 delseglingar.

### **Kölbåtsgruppen**

Under året har gruppen arrangerat kappseglingar för kölbåtar och andra tillhörande aktiviteter.

10 st kvällskappseglingarna (enligt SRS) gick av stapeln på onsdagskvällar i maj-juni och augusti- september. 15 båtar medverkade totalt och det var i genomsnitt 6 båtar per segling. Nytt för i år var att vi använde appen Klubbsegling för anmälan, startförfarande och resultathantering.

Den 1/6 arrangerade gruppen SRS-kappseglingen Skärgårdsrundan med jaktstart på inomskärsbana, med 8 deltagandebåtar.

Den 10/8 arrangerade vi seglingen Aspö Runt, med 3 deltagande båtar i ganska hård vind.

SRS-seglingen Höstrusket arrangerades den 14/9 på en inomskärsbana om ca 16 NM, med 10 deltagande båtar.

### **Jollegruppen**

Under året har vi nått våra stora mål genom att ha bra stämning och hög närvaro på träningar och seglarskolan. Vi ser ett stabilt intresse för kappsegling och flera seglare vill vara med på de lite större tävlingarna i landet. Vi har under året genomfört de tävlingar vi avsåg, Regionsmästerskap för Optimistjolle (med 20 deltagare från syd-Sverige), Karlskrona Cup och Höstregattan samt också deltagande i klubbkampen för de allra grönaste seglarna i länet.



## Seglarskolan

Anmälda elever fördelade på genomförda kurser

Kurs	Elev- antal	Varav KSS medlem	Max elevantal	Beläggning	Medelålder
V.26 Nybörjarkurs	12	1	12	100 %	9.9
V.27 Fortsättningskurs	9	3	12	75 %	10.9
V.28 Nybörjarkurs	9	0	8	113 %	10.2
V.31 Vuxenkurs	6	0	6	100 %	36.7
V.27 Vuxenkurs	2	1	6	33 %	34
<b>Summa Elever</b>	<b>38</b>				

Jollegruppen har återigen haft en lång inklusive träning under jul-nyårs perioden. Efter seglarskoleperioden, i början av hösten hade vi också bra intresse av elever från seglarskolan i en grön seglargrupp, vilket är viktigt för en bra återväxt av seglare i KSS. Vi har också välkomnat seglare från våra grannklubbar som har velat träna mer kappseglingsinriktat hos oss. 2 nya optimistjollar har anskaffats under året.

## Båtgruppen

Efter att en ny säkerhetsbåt/följebåt köptes in förra året så har en äldre RIB-båt sålts under året.

Normalt underhåll har gjorts på klubbens motorbåtar (Kulan, Bamse, RIB-båtar) samt våra C55-or och Två-kronor.

## KLUBBHUSSEKTIONEN

Klubbhuset har varit uthyrt nästan alla helger under säsongen vilket gör att intäkterna blir enligt budget.

Det planerade arbetet med omläggning av dränerings- och dagvattenledningarna, och i samband med det en förbättrad grundisolering, runt klubbhuset har utförts.

Löpande underhållsmålning utvändigt på klubbhuset har utförts. I verkstaden har en ny pelarborrmaskin installerats.

*Karlskrona 2024-10-20  
Lars-Göran Forss Ordförande  
Staffan Österling Sekreterare*

# Kollar du din båt i vinter?

**Kontrollera med jämna mellanrum** under vintern så att din båt står bra. Om marken sätter sig kan det innebära att det blir hårt tryck på vissa av stöttorna eller i värsta fall att båten välter. Detta är särskilt noga när tjälen släpper.

*Bind aldrig fast presenningen i bockarna eller stöttorna då det kan innebära att de dras omkull vid kraftig vind.*

Skotta av snön från båten när det behövs. Tyngden från snön kan göra att presenningen eller täckställningen går sönder vilket kan medföra skador på båten.

**Vill du veta mer?** I vår 52-sidiga Båtägarguide delar vi med oss av våra bästa tips och råd om det mesta som rör båtlivet.



**Ta del av tipsen som rör båtlivet i Svenska Sjös Båtägarguide! Ladda ner den här!**



**Undvik tråkiga överraskningar!**  
Svenska Sjös Båtägarguide ger dig värdefulla tips och råd.



Kundservice: 010-490 49 00  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



**Svenska Sjö**

Vi delar Båtlivet med dig